

Firma : GH-Automotive.de

Testbedingungen : DEAD TIME Düßen 700 cc

Mitarbeiter : Herr Helmstätter

Kraftstoffdruck : 3,0 Bar

Injektorspannung : 7 - 14 Volt

Bemerkungen :

Datum : 07.09.2023

Zeit : 10:10



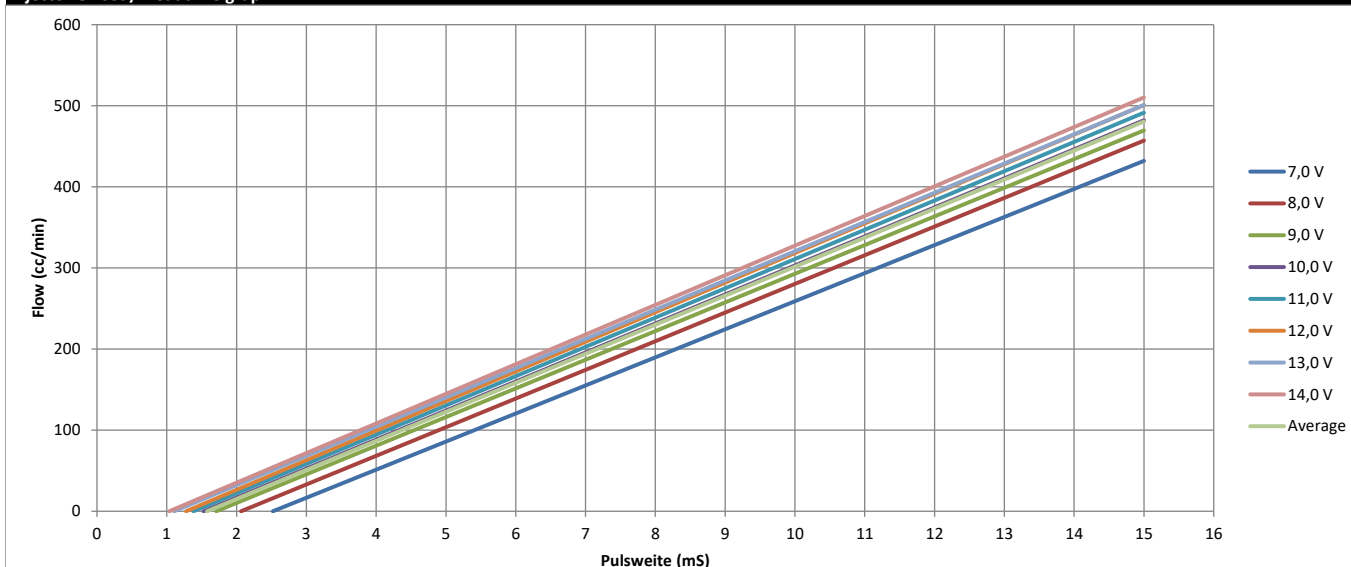
Durchflussergebnisse :

	7,0 V	8,0 V	9,0 V	10,0 V	11,0 V	12,0 V	13,0 V	14,0 V	Average	+/- (%)
High Flow (cc) :	69,0	73,0	75,0	77,0	78,5	80,0	80,0	81,5	76,8	6,2
Low Flow (cc) :	48,0	58,0	65,0	69,5	73,0	76,0	78,5	81,0	68,6	18,0

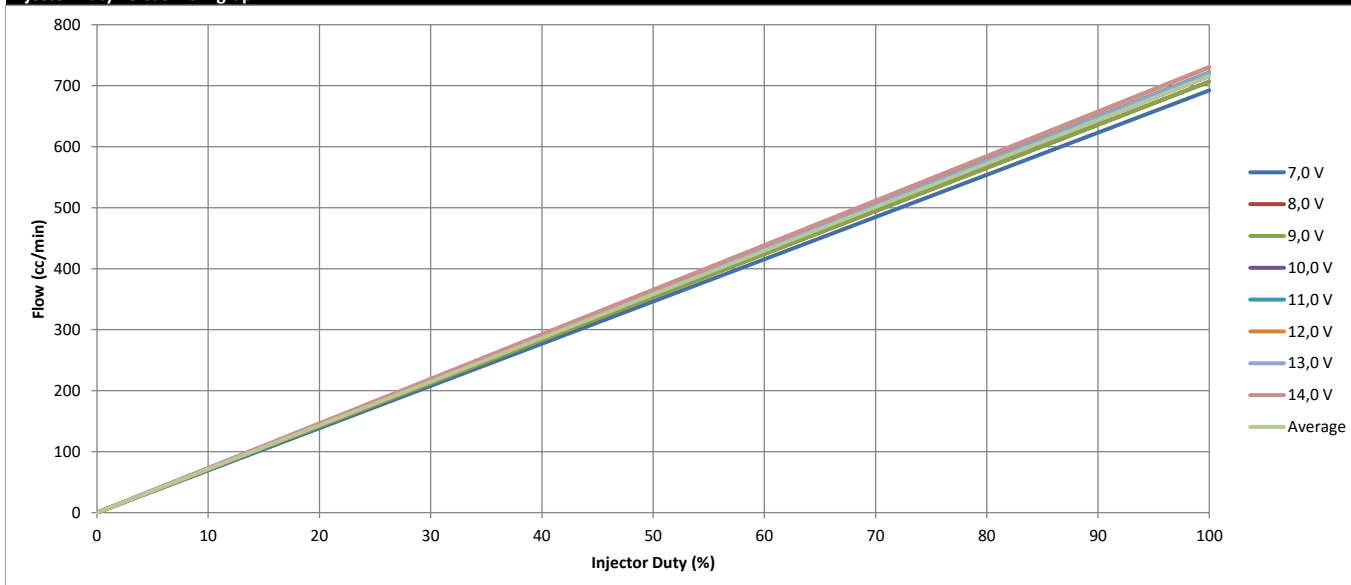
High Flow (cc/min) :	432,0	457,1	469,6	482,1	491,5	500,9	500,9	510,3	480,6	6,2
Low Flow (cc/min) :	85,8	103,7	116,3	124,3	130,6	135,9	140,4	144,9	122,7	18,0
Injektoroffset / Deadtime (mS) :	2,520	2,064	1,710	1,526	1,383	1,276	1,106	1,036	1,578	59,7

Durchflussmenge @ 100% Aussteuergrad (cc/min) :	692,4	706,7	706,7	715,6	721,9	730,0	721,0	730,9	715,6	2,1
lbs/hour :	69,1	70,6	70,6	71,5	72,1	72,9	72,0	73,0	71,5	2,1

Injector Offset / Deadtime graph :



Injector Duty versus Flow graph :



Testflüssigkeiten :

Kraftstoffart : Vehicle fuel
ASNU Flowrite zu Fahrzeugkraftstoff Faktor : 1,150
ASNU Flowrite Dichte (g/cc) : 0,7835
Kraftstoffdichte (g/cc) : 0,7550

Injektorstrom :

Peak Stromstärke (A) : 2,00
Hold Stromstärke (A) : 2,00
GDi / FSi Dauer Initialspannung (mS) : 0,000
Dauer der Peakstromstärke (mS) : 1,000

Testeinstellungen :

Motortyp : 4 cycle

U/min : 6000
Einspritzdauer (mS) : 20,00
Aussteuergrad (%) : 75,00

	Low	High
Pulsbreite (mS) :	5,000	15,000
Testdauer (Einspritzungen) :	1929	551



www.asnu.com

Firma : GH-Automotive.de
 Testbedingungen : DEAD TIME Düßen 700 cc
 Mitarbeiter : Herr Helmstätter
 Kraftstoffdruck : 3,0 Bar
 Injektorspannung : 15 - 16 Volt
 Bemerkungen :
 Datum : 07.09.2023
 Zeit : 10:30



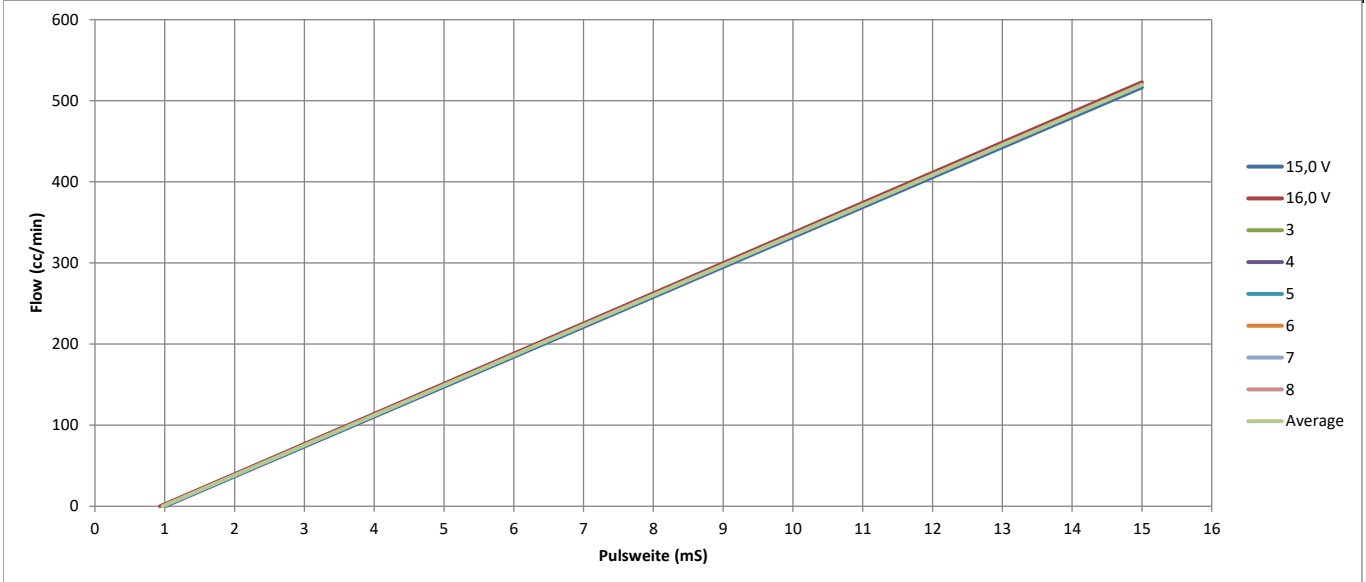
Durchflussergebnisse :

	15,0 V	16,0 V	3	4	5	6	7	8	Average	+/- (%)
High Flow (cc) :	82,5	83,5							83,0	0,6
Low Flow (cc) :	82,5	84,5							83,5	1,2

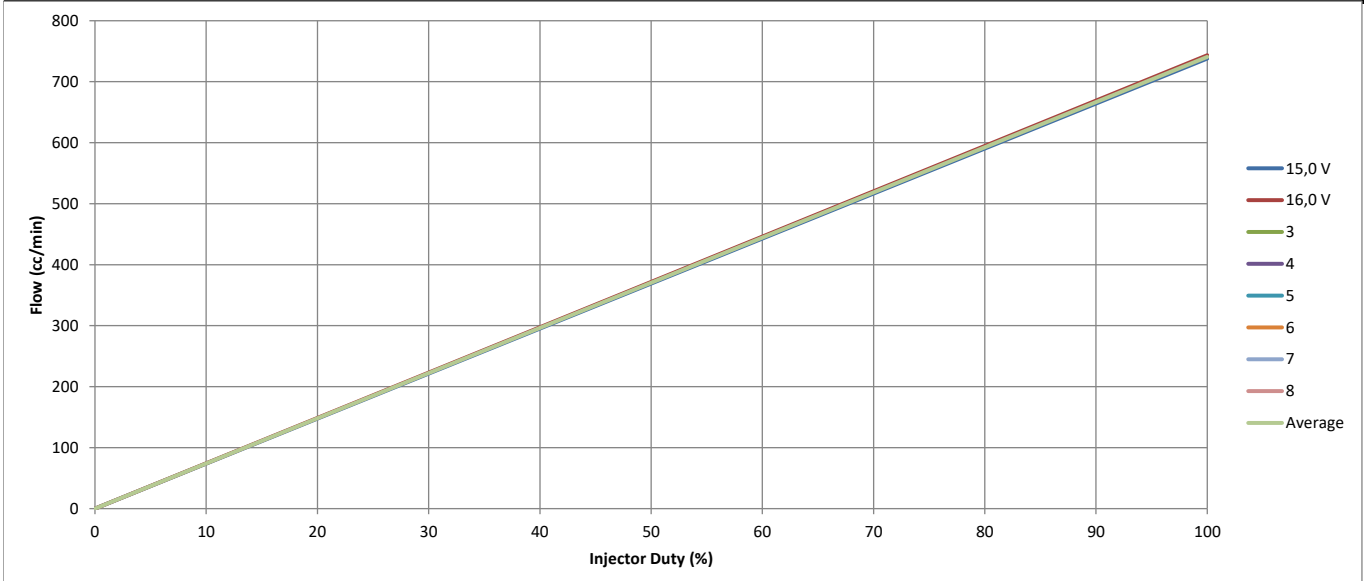
High Flow (cc/min) :	516,6	522,8							519,7	0,6
Low Flow (cc/min) :	147,6	151,1							149,3	1,2
Injektoroffset / Deadtime (mS) :	1,001	0,934							0,968	3,5

Durchflussmenge @ 100% Aussteuergrad (cc/min) :	738,0	743,4							740,7	0,4
lbs/hour :	73,7	74,2							74,0	0,4

Injector Offset / Deadtime graph :



Injector Duty versus Flow graph :



Testflüssigkeiten :

Kraftstoffart : Vehicle fuel
ASNU Flowrite zu Fahrzeugkraftstoff Faktor : 1,150
ASNU Flowrite Dichte (g/cc) : 0,7835
Kraftstoffdichte (g/cc) : 0,7550

Injektorstrom :

Peak Stromstärke (A) : 2,00
Hold Stromstärke (A) : 2,00
GDi / FSi Dauer Initialspannung (mS) : 0,000
Dauer der Peakstromstärke (mS) : 1,000

Testeinstellungen :

Motortyp : 4 cycle

U/min : 6000
Einspritzdauer (mS) : 20,00
Aussteuergrad (%) : 75,00

	Low	High
Pulsbreite (mS) :	5,000	15,000
Testdauer (Einspritzungen) :	1929	551



www.asnu.com