

Firma : GH-Automotive.de

Testbedingungen : Dead Time Messung 550er Düßen

Mitarbeiter : Herr Helmstätter

Kraftstoffdruck : 3,0 Bar

Injektorspannung : 7 - 14 Volt

Bemerkungen :

Datum : 11.09.2023

Zeit : 13:44



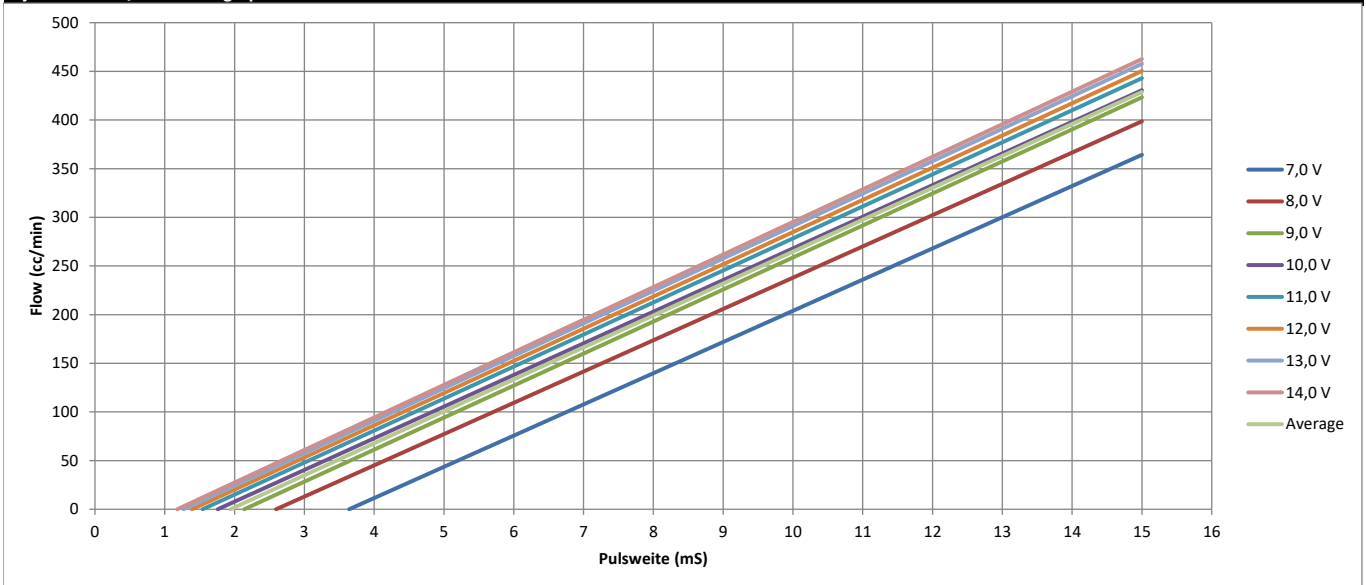
## Durchflussergebnisse :

|                  | 7,0 V | 8,0 V | 9,0 V | 10,0 V | 11,0 V | 12,0 V | 13,0 V | 14,0 V | Average | +/- (%) |
|------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| High Flow (cc) : | 74,0  | 81,0  | 86,0  | 87,5   | 90,0   | 91,5   | 93,0   | 94,0   | 87,1    | 7,9     |
| Low Flow (cc) :  | 31,0  | 55,0  | 67,0  | 75,0   | 81,0   | 85,0   | 88,5   | 91,0   | 71,7    | 26,9    |

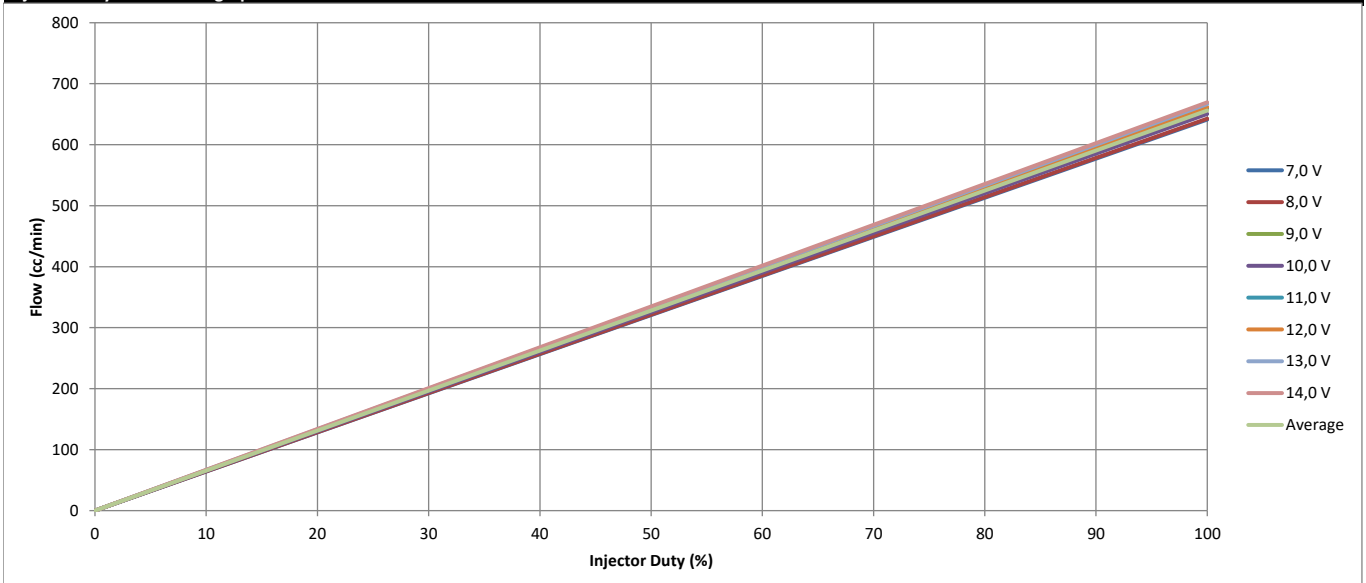
|                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| High Flow (cc/min) :             | 364,2 | 398,6 | 423,3 | 430,6 | 442,9 | 450,3 | 457,7 | 462,6 | 428,8 | 7,9  |
| Low Flow (cc/min) :              | 43,6  | 77,3  | 94,2  | 105,4 | 113,8 | 119,5 | 124,4 | 127,9 | 100,7 | 26,9 |
| Injektoroffset / Deadtime (mS) : | 3,641 | 2,595 | 2,139 | 1,759 | 1,541 | 1,390 | 1,269 | 1,180 | 1,939 | 87,8 |

|                                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Durchflussmenge @ 100% Aussteuergrad (cc/min) : | 641,3 | 642,7 | 658,2 | 650,5 | 658,2 | 661,7 | 666,7 | 669,5 | 656,1 | 2,0 |
| lbs/hour :                                      | 64,0  | 64,2  | 65,7  | 65,0  | 65,7  | 66,1  | 66,6  | 66,9  | 65,5  | 2,0 |

## Injector Offset / Deadtime graph :



## Injector Duty versus Flow graph :



**Testflüssigkeiten :**

Kraftstoffart : Vehicle fuel  
ASNU Flowrite zu Fahrzeugkraftstoff Faktor : 1,150  
ASNU Flowrite Dichte (g/cc) : 0,7835  
Kraftstoffdichte (g/cc) : 0,7550

**Injektorstrom :**

Peak Stromstärke (A) : 2,00  
Hold Stromstärke (A) : 2,00  
GDi / FSi Dauer Initialspannung (mS) : 0,000  
Dauer der Peakstromstärke (mS) : 1,000

**Testeinstellungen :**

Motortyp : 4 cycle

U/min : 6000  
Einspritzdauer (mS) : 20,00  
Aussteuergrad (%) : 25,00

|                              | Low   | High   |
|------------------------------|-------|--------|
| Pulsbreite (mS) :            | 5,000 | 15,000 |
| Testdauer (Einspritzungen) : | 2455  | 701    |



[www.asnu.com](http://www.asnu.com)

Firma : GH-Automotive.de

Testbedingungen : Dead Time Messung 550er Düßen

Mitarbeiter : Herr Helmstätter

Kraftstoffdruck : 3,0 Bar

Injektorspannung : 14 - 16 Volt

Bemerkungen :

Datum : 11.09.2023

Zeit : 14:30



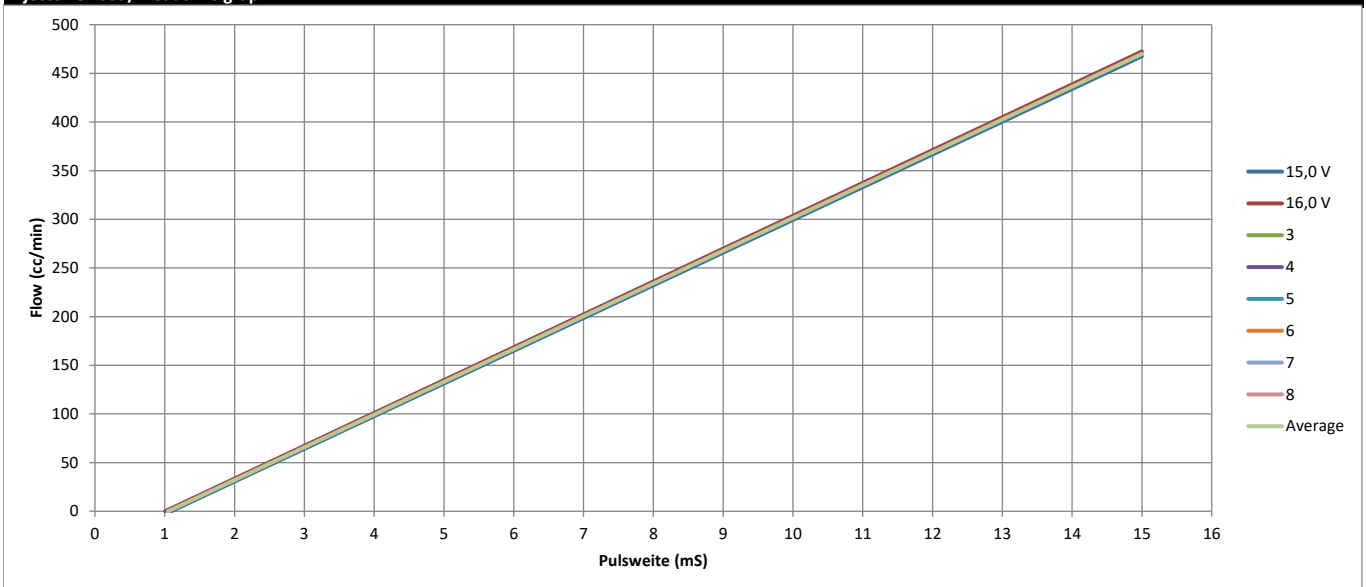
## Durchflussergebnisse :

|                  | 15,0 V | 16,0 V | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Average | +/- (%) |
|------------------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---------|---------|
| High Flow (cc) : | 95,0   | 96,0   |   |   |   |   |   |   | 95,5    | 0,5     |
| Low Flow (cc) :  | 93,5   | 96,0   |   |   |   |   |   |   | 94,8    | 1,3     |

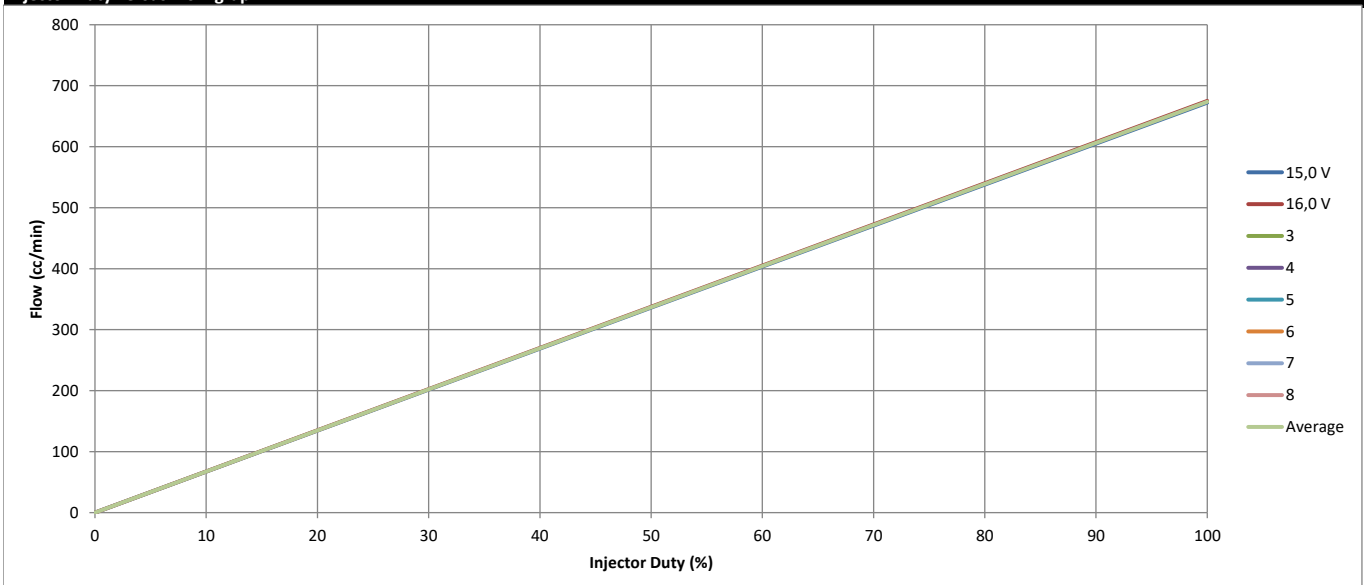
|                                  |       |       |  |  |  |  |  |  |       |     |
|----------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-----|
| High Flow (cc/min) :             | 467,5 | 472,5 |  |  |  |  |  |  | 470,0 | 0,5 |
| Low Flow (cc/min) :              | 131,4 | 134,9 |  |  |  |  |  |  | 133,2 | 1,3 |
| Injektoroffset / Deadtime (mS) : | 1,091 | 1,003 |  |  |  |  |  |  | 1,047 | 4,2 |

|                                                 |       |       |  |  |  |  |  |  |       |     |
|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-----|
| Durchflussmenge @ 100% Aussteuergrad (cc/min) : | 672,3 | 675,1 |  |  |  |  |  |  | 673,7 | 0,2 |
| lbs/hour :                                      | 67,1  | 67,4  |  |  |  |  |  |  | 67,3  | 0,2 |

## Injector Offset / Deadtime graph :



## Injector Duty versus Flow graph :



**Testflüssigkeiten :**

Kraftstoffart : Vehicle fuel  
ASNU Flowrite zu Fahrzeugkraftstoff Faktor : 1,150  
ASNU Flowrite Dichte (g/cc) : 0,7835  
Kraftstoffdichte (g/cc) : 0,7550

**Injektorstrom :**

Peak Stromstärke (A) : 2,00  
Hold Stromstärke (A) : 2,00  
GDi / FSi Dauer Initialspannung (mS) : 0,000  
Dauer der Peakstromstärke (mS) : 1,000

**Testeinstellungen :**

Motortyp : 4 cycle

U/min : 6000  
Einspritzdauer (mS) : 20,00  
Aussteuergrad (%) : 25,00

|                              | Low   | High   |
|------------------------------|-------|--------|
| Pulsbreite (mS) :            | 5,000 | 15,000 |
| Testdauer (Einspritzungen) : | 2455  | 701    |



[www.asnu.com](http://www.asnu.com)