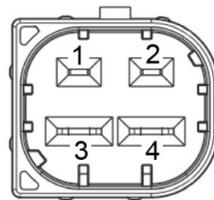


Pierburg „CWA400“

Pierburg's elektrische Wasserpumpe für den erhöhten Leistungsbedarf.



- 1 - Signal (PWM)
- 2 - Signal (GND)
- 3 - Power (12V)
- 4 - Power (GND)

Pierburg CWA400

Die CWA400 ist die konsequente Weiterentwicklung auf seitens Pierburg's und bietet etwa die doppelte hydraulische Leistung der CWA200. Gewicht und Abmessungen blieben aber annähernd gleich.

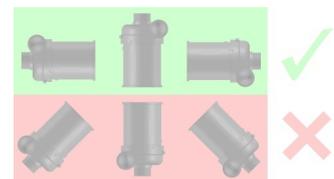
Das Hauptanwendungsgebiet ist vor allem die Motorkühlung im PKW Bereich.

Technische Daten:

- Bezeichnung: "Pierburg CWA400"
- Betriebsspannung: 8-16 Volt (Nennspannung: 12,5 Volt) (Volle hydraulische Leistung bei 12,5 bis 16 Volt)
- Gewicht: ca. 2,15 kg
- Stromaufnahme: 35,5A (36,3A max.) im Betrieb und 0,2mA im Standby
- Nennförderdruck: 0,85 bar *
- Volumenstrom: ca. 150l/min @ 0,85bar / 220l/min @ 0,55bar
- Drehzahl: ca. 20 - 5900 U/min
- Temperaturbereich: -40°C – 128°C (Wasser) / -40°C – 140°C (Umgebung) / ab 150°C drosselt die Pumpe
- Schutzart: IP67
- Teilenummern: (z.B.) Pierburg – 7.03665.66.0 // BMW: 11517604027 / 11518625097 / 11518635089

Anmerkungen:

- Leistungsreduzierung (Drehzahl) bei unter 0°C und / oder unter 12.5V.
- Arbeitet mit Wasser, Glykol-Gemischen und „anderen Flüssigkeiten“ (laut Pierburg)
- Der PWM-Eingang hat einen 10 kOhm Pulldown-Widerstand.
- Kennlinie (Diagramm) @ 80°C, 12.5V, Wasser/Glycol 50/50



Know-how: * Der Förderdruck ist nicht der Systemdruck.

Selbstverständlich können diese Pumpen bei Systemdrücken arbeiten, wie sie z.B. im Wasserkreislauf eines Automobils vorkommen. (ca. 0,8 bis 1,2 Bar)
Der Förderdruck (bzw. Förderhöhe oder Differenzdruck) beschreibt grob gesagt den "Widerstand" des Kühlkreislaufes.

