

Willkommen!

Vielen Dank, dass Du dich für ein Produkt von Transi Productions entschieden hast!

Einbauanleitung für unseren Old-Tach-Driver

Der Old-Tach-Driver wandelt ein Rechtecksignal, wie es z.B. als Ausgangssignal bei unseren PNP Steuergeräten anliegt in ein simuliertes Zündspulensteuersignal um, damit alte Drehzahlmesser, wie sie z. B. im Mazda 323 BG, MX3, MX6 und anderen (Golf1/2 usw.) weiter verwendet werden können. Dies wird erforderlich, wenn z.B. auf ruhende Zündung (Wasted Spark) umgebaut wird und somit das Ursprüngliche Zündsteuersignal nicht mehr vorhanden ist.



Das Modul wird wie folgt angeschlossen:

Schwarzes Kabel	- Masse	(GND)
Rotes Kabel (12V Version)	+12-15V	(IGN)
Grünes Kabel (Rechtecksignal Eingang)	Tach-out Signal aus Motorsteuergerät	
Oranges Kabel (Ausgang an Drehzahlmesser)	Zündsignalausgang	

Wir haben sowohl die Hardware als auch die Softwarekomponenten mit großer Sorgfalt ausgewählt, zusammengestellt, Produziert und getestet. Sollte es Probleme oder Fragen zu unseren Produkten geben, kontaktiert uns bitte am besten per E-Mail über:
tlohmann@transi-Productions.de

V1.0a