

## TEILEGUTACHTEN

### TGA-Art: 13.1

### 366-0299-09-WIRD-TG/N20

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH  
D-72141 Walddorfhäslach  
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Typ: T960 8x18

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### **0. Hinweise für den Fahrzeughalter**

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

**Weitere Hinweise**

Die LM-Sonderräder können auch mit T960 8J18H2 gekennzeichnet sein.  
 Der Radtyp wird auch mit T960 in Verbindung mit der Radgröße 8x18 gekennzeichnet.  
 Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp T960 9x18 zu verwenden.  
 Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Folgende Sonderrad-Ausführungen müssen mit Distanzscheiben verwendet werden, siehe folgende Auflistung:

| Sonderradausführung   | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 8x18 5+5 100 27 571DS | S22028-5mm         | 27 mm                |
| 8x18 5+5 110 35 651DS | S10289-3mm         | 35 mm                |
| 8x18 5 112 40 666DS   | S22022-5mm         | 40 mm                |
| 8x18 5 112 40 571DS   | S22028-5mm         | 40 mm                |
| 8x18 4+4 108 08 651DS | S13154-30mm        | 8 mm                 |
| 8x18 4+4 108 13 651DS | S13153-25mm        | 13 mm                |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | S608051-5mm        | 33 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 100 32 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 32 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5+5 110 38 651 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 571 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 5 112 45 666 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 45 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 108 38 ML73,1 für die o.g. Sonderradausführungen mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.  
 Das Basisrad der Radausführung 8x18 4+4 100 38 566 für die o.g. Sonderradausführung mit Distanzscheibe ist mit ET 38 gekennzeichnet.

Die oben genannten Ausführungsvarianten 8x18 4+4 108 08 651DS und 8x18 4+4 108 13 651DS, dürfen nur mit der Distanzscheibe S13153-25mm und S13154-30mm und den beige-packten Schrauben verwendet werden.  
 (Schrauben für Adapterscheibe S13153-25mm+Fahrzeug=M1225KE21, Schrauben für Adapterscheibe S13154-30mm+Fahrzeug=M1225KE24)  
 Die Radausführung 8x18 5+5 100 32 561 wurde aktualisiert.

**I. Übersicht**

| Ausführung            | Ausführungsbezeichnung |                                  | Loch-kreis (mm) / -zahl | Mitten-och (mm) | Ein-preß-tiefe (mm) | zul. Rad-last (kg) | zul. Abroll-umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
|                       | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe |                         |                 |                     |                    |                       |                         |
| 8x18 4+4 100 38 541   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø54.1                      | 100/4                   | 54,1            | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                   |
| 8x18 4+4 100 38 561   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø56.1                      | 100/4                   | 56,1            | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                   |
| 8x18 4+4 100 33 566DS | T960 8x18 100/108      | S608051-5mm                      | 100/4                   | 56,6            | 33                  | 750                | 2150                  | 07/09                   |
| 8x18 4+4 100 38 566   | T960 8x18 100/108      | Ø73.1 Ø56.6                      | 100/4                   | 56,6            | 38                  | 750                | 2150                  | 07/09                   |

|                          |                   |                    |       |      |    |     |      |       |
|--------------------------|-------------------|--------------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| 8x18 4+4 100 38<br>601   | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø60.1        | 100/4 | 60,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 38<br>634   | T960 8x18 100/108 | Ø73.1 Ø63.4        | 108/4 | 63,4 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 08<br>651DS | T960 8x18 100/108 | S13154-30mm        | 108/4 | 65,1 | 8  | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 4+4 108 13<br>651DS | T960 8x18 100/108 | S13153-25mm        | 108/4 | 65,1 | 13 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32<br>541   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø54.1        | 100/5 | 54,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32<br>561   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø56.1        | 100/5 | 56,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 27<br>571DS | T960 8x18 100/112 | S22028-5mm         | 100/5 | 57,1 | 27 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 100 32<br>571   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1        | 100/5 | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 105 40<br>566     | T960 8x18 PCD105  | Ø73.1 Ø56.6        | 105/5 | 56,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40<br>601   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1        | 108/5 | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40<br>634   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4        | 108/5 | 63,4 | 40 | 707 | 2291 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40<br>634   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4        | 108/5 | 63,4 | 40 | 710 | 2284 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40<br>634   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø63.4        | 108/5 | 63,4 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 108 40<br>651   | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø65.1        | 108/5 | 65,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110 35<br>651DS | T960 8x18 110/120 | Ø72.6Ø65.1S10289-3 | 110/5 | 65,1 | 35 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 110 38<br>651   | T960 8x18 110/120 | Ø72.6 Ø65.1        | 110/5 | 65,1 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>571DS   | T960 8x18 PCD112  | S22028-5mm         | 112/5 | 57,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>571     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø57.1        | 112/5 | 57,1 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32<br>571   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1        | 112/5 | 57,1 | 32 | 725 | 2217 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32<br>571   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø57.1        | 112/5 | 57,1 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>666DS   | T960 8x18 PCD112  | S22022-5mm         | 112/5 | 66,6 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 |
| 8x18 5 112 40<br>666DS   | T960 8x18 PCD112  | S22022-5mm         | 112/5 | 66,6 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>666     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø66.6        | 112/5 | 66,6 | 45 | 735 | 2181 | 07/09 |
| 8x18 5 112 45<br>666     | T960 8x18 PCD112  | Ø73.1 Ø66.6        | 112/5 | 66,6 | 45 | 750 | 2150 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32<br>666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6        | 112/5 | 66,6 | 32 | 700 | 2291 | 07/09 |
| 8x18 5+5 112 32          | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6        | 112/5 | 66,6 | 32 | 715 | 2254 | 07/09 |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
Stand: 18.09.2020

Seite: 4 von 8

|                          |                   |             |         |      |    |     |      |       |  |
|--------------------------|-------------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| 666                      |                   |             |         |      |    |     |      |       |  |
| 8x18 5+5 112 32<br>666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 32 | 740 | 2175 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 112 32<br>666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 32 | 740 | 2181 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 112 32<br>666   | T960 8x18 100/112 | Ø73.1 Ø66.6 | 112/5   | 66,6 | 32 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 601 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 601 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 725 | 2217 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 641 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 695 | 2327 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 661 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2254 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114 | Ø73.1 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5 115 40<br>701     | T960 8x18 PCD115  | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5   | 70,1 | 40 | 740 | 2181 | 07/09 |  |
| 8x18 5 115 40<br>701     | T960 8x18 PCD115  | Ø73.1 Ø70.1 | 115/5   | 70,1 | 40 | 750 | 2150 | 07/09 |  |
| 8x18 5+5 120 38<br>726   | T960 8x18 110/120 | ohne        | 120/5   | 72,6 | 38 | 750 | 2150 | 07/09 |  |

### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : JMS-Fahrzeugteile GmbH  
:  
: D-72141 Walddorfhäslach

Handelsmarke : BARRACUDA (Karizzma)

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Einbrennlack wahlweise Verchromung

Masse des Rades : ca. 12,5 kg

### I.2. Radanschluß

siehe Anlage

### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 8x18 5 105 40 566:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

|                        |                        |   |
|------------------------|------------------------|---|
|                        | : Außenseite           | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --                   | : T960 8x18                                 |
| Radausführung          | : --                   | : T960 8x18 100/112                         |
| Radgröße               | : --                   | : 8 J X 18 H2                               |
| Einpreßtiefe           | : --                   | : ET32                                      |
| Herstellungsdatum      | : --                   | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 07.09 |
| Gießereikennzeichnung  | : --                   | : BARRACUDA WHEELS                          |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --                   | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : BARRA.-RACING WHEELS | : --  |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

**II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

Zwei Festigkeitsnachweise vom TÜV AUSTRIA mit Nr. 09-TAAP-1666/AB vom 07.07.2009 und mit Nr. 09-TAAP-1666/E1/AB\_1K vom 05.04.2011 liegen vor.

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| <i>Berichtart</i>            | <i>Berichtsnummer</i>    | <i>Datum</i> | <i>Technischer Dienst</i> |
|------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|
| Festigkeit<br>Distanzscheibe | Lab.ber.366-0690-98-MURD | 17.03.2009   | TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH   |

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
 Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH Reg. - Nr 20110 029115 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 8 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller   | Ausführung            | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|-----------------------|----|-------------|----------------|
| 1      | FCA,<br>HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, Suzuki, SUZUKI, TOYOTA | 8x18 4+4 100 38 541   | 38 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 2      | FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL  | 8x18 4+4 100 33 566DS | 33 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 3      | BMW AG   | 8x18 4+4 100 38 561   | 38 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 4      | FIAT, GM DAEWOO (ROK),<br>GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK), OPEL / VAUXHALL                 | 8x18 4+4 100 38 566   | 38 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 5      | RENAULT  | 8x18 4+4 100 38 601   | 38 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 6      | FORD, Ford-Werke GmbH  | 8x18 4+4 108 38 634   | 38 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 7      | PEUGEOT  | 8x18 4+4 108 08 651DS | 8  | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 8      | PEUGEOT  | 8x18 4+4 108 13 651DS | 13 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 9      | TOYOTA   | 8x18 5+5 100 32 541   | 32 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 10     | FUJI HEAVY IND.(J), TOYOTA   | 8x18 5+5 100 32 561   | 32 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 11     | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN  | 8x18 5+5 100 27 571DS | 27 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 12     | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN  | 8x18 5+5 100 32 571   | 32 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 13     | GM DAEWOO (ROK), OPEL / VAUXHALL   | 8x18 5 105 40 566     | 40 | 18.09.2020  | liegt bei      |
| 14     | RENAULT  | 8x18 5+5 108 40 601   | 40 | 18.09.2020  | liegt bei      |

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
Stand: 18.09.2020

Seite: 7 von 8

|    |   |  |    |            |           |
|----|---|--|----|------------|-----------|
| 15 | FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION   | 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634; 8x18 5+5 108 40 634                      | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 16 | PEUGEOT, VOLVO  | 8x18 5+5 108 40 651  | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 17 | OPEL / VAUXHALL   | 8x18 5+5 110 35 651DS  | 35 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 18 | FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB   | 8x18 5+5 110 38 651  | 38 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 19 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN   | 8x18 5+5 112 32 571; 8x18 5+5 112 32 571   | 32 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 20 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN   | 8x18 5 112 40 571DS  | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 21 | AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN   | 8x18 5 112 45 571  | 45 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 22 | AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, CHRYSLER (USA), DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG   | 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666; 8x18 5+5 112 32 666 | 32 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 23 | AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ  | 8x18 5 112 40 666DS; 8x18 5 112 40 666DS   | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 24 | AUDI, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ  | 8x18 5 112 45 666; 8x18 5 112 45 666   | 45 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 25 | SUZUKI, TOYOTA  | 8x18 5+5 114,3 40 601; 8x18 5+5 114,3 40 601                                       | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 26 | HONDA   | 8x18 5+5 114,3 40 641; 8x18 5+5 114,3 40 641                                       | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 27 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT  | 8x18 5+5 114,3 40 661; 8x18 5+5 114,3 40 661                                       | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 28 | CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT  | 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671; 8x18 5+5 114,3 40 671                | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 29 | GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL  | 8x18 5 115 40 701; 8x18 5 115 40 701   | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 30 | BMW, BMW AG   | 8x18 5+5 120 38 726  | 38 | 18.09.2020 | liegt bei |
| 31 | CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT | 8x18 5+5 114,3 40 671  | 40 | 18.09.2020 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Fleischer'.

Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 18.09.2020  
HOT

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020



Fahrzeughersteller

**CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung               | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                          | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114      | Ø73.1 Ø67.1                   | 67,1                   | Aluminium                  | 715                          | 2254                           | 07/09                           |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114      | Ø73.1 Ø67.1                   | 67,1                   | Aluminium                  | 740                          | 2181                           | 07/09                           |
| 8x18 5+5 114,3<br>40 671 | T960 8x18 108/114      | Ø73.1 Ø67.1                   | 67,1                   | Aluminium                  | 750                          | 2150                           | 07/09                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER,COMPASS,PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 362; 56G           | Jeep Compass;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P                       |
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 56G                | Jeep Patriot;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 76O |

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Seite: 2 von 22

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER, COMPASS, PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 362; 56G           | Dodge Caliber;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| JS          | e11*2001/116*0143*.. | 103 - 138 | 215/50R18 92 | 56G                | Cabrio; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |                      |           | 215/55R18 95 | 56G                |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| V*****      | e2*2001/116*0358*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>145 Nm; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
|             |                     |           | 235/50R18 97  | 24J; 24M           |  |
|             |                     |           | 235/55R18 100 | 24J; 24M           |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 1N2         | e13*2001/116*0093*.. | 91 - 149 | 235/50R18 97 | 24J                | Mit   |
| 1N2R        | e13*2001/116*0091*.. |          | 255/45R18 99 | 24J                | Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH  
 107 Nm für Typ : ELH; FS; LM; VF; YN  
 110 Nm für Typ : GK; JC; JM; NF; SM; XG

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                   |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------|
| GK          | e11*98/14*0186*.. | 77 - 102 | 215/40R18 85  |                    | 10B; 11G; 11H; 11K;        |
|             |                   | 77 - 123 | 215/40R18 85W |                    | 12A; 51A; 71K; 723;        |
|             |                   |          | 225/40R18 88  | 21P; 22I           | 729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| SM          | e11*98/14*0162*.. | 82 - 107 | 235/50R18 97  | HAV; 24J           | 10B; 11G; 11H; 11K; |
|             |                   |          | 245/45R18 96  | HAV; 24J           | 12A; 51A; 71K; 723; |
|             |                   |          | 255/45R18 99  | HAV; 24J; 24M      | 73C; 74A; 74H; 74P  |
|             |                   | 82 - 127 | 235/55R18 100 | HAW                |                     |
|             |                   |          | 235/60R18 103 | HAW; 54A           |                     |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| NF          | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 225/45R18 91W | 22I                | Limousine;  |
|             |                      |           | 235/40R18 91W | 22I; 24J           | Frontantrieb;                                     |
|             |                      |           | 235/45R18 94  | 22I; 24J           | 10B; 11G; 11H; 11K;                               |
|             |                      |           | 245/40R18 93W | 22B; 24J; 24M      | 12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |

ANLAGE: 28  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| JM          | e4*2001/116*0087*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 24J; 24M           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                     |          | 235/45R18 94 | 24J; 24M           |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 24C; 24D; 362      |   |
|             |                     |          | 245/45R18 96 | 24J; 24M           |   |
|             |                     |          | 255/45R18 99 | 24C; 24D; 362      |   |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| JC          | e4*2007/46*0207*...<br>e4*2007/46*0223*.. | 57 - 94 | 205/40R18 86 | 21P; 24J; 248                        | Schrägheck 4-türig;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |   |         | 205/45R18 86 | 21P; 24J; 248; 56G                   |  |
|             |   |         | 215/40R18 89 | 21B; 22I; 24J; 24M                   |  |
|             |   |         | 225/35R18 87 | 21B; 22I; 24C; 244;<br>247; 260      |  |
|             |   |         | 225/40R18 88 | 21B; 22I; 24C; 244;<br>247; 260      |  |
|             |   |         | 235/35R18 86 | 21B; 22B; 24C; 244;<br>247; 260; 270 |  |
|             |   |         | 235/40R18 91 | 21B; 22B; 24C; 244;<br>247; 260; 270 |  |

Verkaufsbezeichnung: **IX35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| ELH<br>LM   | e11*2007/46*0192*..<br>e11*2007/46*0128*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 24J; 248; 260; 270         | auch Facelift 2013;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |  |          | 225/55R18 98 | 24J; 248; 260; 270         |  |
|             |  |          | 235/50R18 97 | 21J; 22H; 24M; 242;<br>245 |  |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| FD<br>FDH   | e11*2001/116*0313*..<br>e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R18 86 | 24J; 24M; 5EM; 51J;<br>56G           | i 30CW (Kombi);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P       |
|             |  |          | 205/45R18 90 | 24J; 24M; 51J; 56G                   |  |
|             |  |          | 215/40R18 89 | 24D; 24J                             |  |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 21N; 22H; 24C; 24D                   |  |
| FD<br>FDH   | e11*2001/116*0313*..<br>e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R18 86 | 21P; 22M; 24J; 24M;<br>5EM; 51J; 56G | Nicht i 30CW (Kombi);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |  |          | 215/40R18 89 | 21P; 22L; 24D; 24J                   |  |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24C;<br>24D           |  |
|             |  | 77 - 105 | 215/40R18 85 | 21P; 22L; 24D; 24J;<br>5EG           |  |

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|--------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| VF           | e4*2007/46*0263*..<br>e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 215/45R18 93 | 26P                        | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|              |  |          | 225/40R18 92 | 248; 26P; 27H              |  |
|              |  |          | 225/45R18 95 | 248; 26P; 27H              |  |
|              |  |          | 235/40R18 91 | 24J; 24M; 26P; 27H;<br>67Q |  |
|              |  |          | 245/35R18 92 | 24J; 24M; 26B; 26N;<br>27H |  |
| 245/40R18 93 | 24J; 24M; 26B; 26N;<br>27H; 67O; 67P     |          |              |                            |  |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|--|
| FS          | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/35R18 84 | 246; 248; 27H                             | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |                     |          | 215/40R18 85 | 246; 248; 27H                             |  |
|             |                     |          | 225/35R18 87 | 24J; 248; 26P; 27F                        |  |
|             |                     |          | 225/40R18 88 | 24J; 248; 26P; 27F                        |  |
|             |                     |          | 235/35R18 86 | 24J; 248; 26P; 27F                        |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88 | 242; 244; 245; 247;<br>26B; 26N; 27F; 570 |  |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|---------------------------------|--|
| YN<br>YNS   | e4*2007/46*0130*..<br>e4*2007/46*0131*..<br>e4*2007/46*0261*..<br>e4*2007/46*0262*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 22I; 24J; 24M                   | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |         | 225/40R18 88 | 22I; 241; 244; 246; 247;<br>270 |  |
|             |  |         | 235/35R18 90 | 21P; 22I; 24C; 244;<br>247; 270 |  |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 24C; 244;<br>247; 270 |  |
|             |  |         | 245/35R18 88 | 21P; 22B; 24C; 24D;<br>271      |  |

Verkaufsbezeichnung: **XG250, XG300, XG350**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| XG          | e11*98/14*0109*.. | 123 - 145 | 225/40R18 92W | 22M                | ab e11*98/14*0109*05;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM  
 107 Nm für Typ : FG; SL; SLS  
 110 Nm für Typ : GE; JE; JES; LD

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| FG          | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 225/40R18 92 | 22M                | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 225/45R18 91 | 22M                |  |
|             |                     |          | 235/40R18 91 | 22M; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW           | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------|--|
| GE          | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 138    | 215/45R18 89  |                    | nur bis<br>e4*2001/116*0100*06;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |              | 225/40R18 92  |                    |  |
|             |                     | 225/45R18 91 |               |                    |  |
|             |                     | 106 - 138    | 225/40R18 88W | 5FE                |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS,GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| LD          | e4*2001/116*0075*.. | 137 - 149 | 225/45R18 95W |                    | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |           | 235/45R18 98  |                    |   |
|             |                     |           | 245/45R18 96W | KA3; 24J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| JE          | e4*2001/116*0089*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 24K                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
| JES         | e4*2001/116*0120*.. |          | 235/45R18 94 |                    |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 24D; 24O           |  |
|             |                     |          | 245/45R18 96 | 24K                |  |
|             |                     |          | 255/45R18 99 | 24D; 24O           |  |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| AM          | e4*2001/116*0139*..,<br>e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 215/40R18 89 | 24J; 248; 51J      | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |          | 215/45R18 89 | 24J; 248; 51J      |   |
|             |  |          | 225/40R18 88 | 24J; 248           |   |
|             |  |          | 225/45R18    | 24J; 248; 51G      |   |
|             |  |          | 235/40R18 91 | 24C; 244           |   |
|             |  |          | 245/35R18 88 | 22H; 24C; 244; 247 |   |
|             |  |          | 245/40R18 93 | 22H; 24C; 244; 247 |   |

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SL          | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SLS         | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : EL; YNS  
 108 Nm für Typ : ED

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |  |
|--------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|--|
| ED           | e4*2001/116*0121*...<br>e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 22M; 24J; 24M; 5EM;<br>51J; 56G | Sporty wagon (Kombi);<br>Cee'd (4-türig<br>Schrägheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |  |
|              |  |          | 215/40R18 89 | 22M; 24J; 24M                   |   |  |
|              |  |          | 225/40R18 88 | 21P; 22L; 24C; 24D              |   |  |
| ED           | e4*2001/116*0121*..                        | 66 - 106 | 77 - 106     | 215/40R18 85                    | 22M; 24J; 24M; 5EG  |  |
|              |  |          |              | 205/45R18 86                    | 22M; 24J; 24M; 5EM;<br>51J; 56G   | Pro Cee'd (2-türig<br>Schrägheck);<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|              |  |          |              | 205/45R18 90                    | 22M; 24J; 24M; 51J;<br>56G  |  |
|              |  |          |              | 215/40R18 85                    | 22M; 24D; 24J; 5EG  |  |
|              |  |          |              | 215/40R18 89                    | 22M; 24D; 24J   |  |
| 225/40R18 88 | 21P; 22L; 24C; 24D                         |          |              |                                 |   |  |

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Verkaufsbezeichnung: **ix35,TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| EL          | e11*2007/46*0104*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 24J; 248; 260; 270         | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
|             |                     |          | 225/55R18 98 | 24J; 248; 260; 270         |   |
|             |                     |          | 235/50R18 97 | 21J; 22H; 24M; 242;<br>245 |   |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|---------------------------------|--|
| YN          | e4*2007/46*0130*..   | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 22I; 24J; 24M                   | Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
| YNS         | e4*2007/46*0131*..<br>e4*2007/46*0261*..<br>e4*2007/46*0262*.. |         | 225/40R18 88 | 22I; 241; 244; 246; 247;<br>270 |  |
|             |  |         | 235/35R18 90 | 21P; 22I; 24C; 244;<br>247; 270 |  |
|             |  |         | 235/40R18 91 | 21P; 22I; 24C; 244;<br>247; 270 |  |
|             |  |         | 245/35R18 88 | 21P; 22B; 24C; 24D;<br>271      |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; GG/GY; GG1; GH; GHE; NC1; NC1E; SE; TA  
 120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; CR1; CW; LW  
 133 Nm für Typ : EP; EPR; EP2; EP2R

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| ER          | e11*2001/116*0308*.. | 120 - 191 | 235/60R18 103 | 24J; 24M           | Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76O |
|             |                      |           | 255/55R18 105 | 22I; 24C; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen            | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------------------|--|
| LW          | e1*98/14*0118*..  | 100       | 235/45R18 94 | Dieselmotor; 24J; 24M;<br>51S | nur ab<br>e1*98/14*0118*02;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                   | 100 - 104 | 235/40R18 95 | 24J; 24M                      |  |

ANLAGE: 28  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Seite: 9 von 22

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NC1         | e11*2001/116*0202*.. | 93 - 118 | 215/35R18 80 | 22I; 24C; 24D      | MX-5 "Softtop"; MX-5<br>"Roadster Coupe";<br>Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
| NC1E        | e1*2001/116*0371*..  |          | 215/40R18 85 | 22I; 24C; 24D      |   |
|             |                      |          | 225/35R18 83 | 22B; 24C; 24D      |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| SE          | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/45R18    | 51G                | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                      |           | 235/40R18 91 |                    |   |
|             |                      |           | 245/40R18 93 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| EP          | e4*98/14*0044*..     | 91 - 149  | 235/50R18 97  | 24K                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;                             |
| EPR         | e4*98/14*0052*..     |           | 255/45R18 99  | 24K                |   |
| EP2         | e13*2001/116*0092*.. | 145 - 149 | 235/60R18 103 | 24K; 54F           | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
| EP2R        | e13*2001/116*0090*.. |           |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 9**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| TA          | e13*98/14*0002*.. | 120 | 225/40R18 88 | 24J                | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                   |     | 235/40R18 91 | 22B; 24J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| BK          | e1*2001/116*0234*..  | 62 - 110 | 215/40R18 85 | 22I; 24J; 24M                        | Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P                   |
|             |                      |          | 225/40R18 88 | 22B; 24J; 24M                        |  |
|             |                      |          | 235/40R18 91 | 21B; 22B; 24C; 24M                   |  |
| BK          | e1*2001/116*0234*..  | 191      | 215/45R18 89 | 22B; 24J                             | Mazda 3 MPS;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 225/40R18 88 | 22B; 24J; 24M                        |  |
|             |                      |          | 235/40R18 91 | 22B; 24C; 24M                        |  |
| BL          | e11*2001/116*0262*.. | 191      | 225/40R18 92 | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>242; 245; 248 | bis Mj.2013;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 235/40R18 91 | 21B; 21J; 22B; 22F;<br>24C; 248      |  |

ANLAGE: 28  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Seite: 10 von 22

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| BL<br>BLE   | e11*2001/116*0262*..<br>e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 215/40R18 89W | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>24J; 248; 51J | bis Mj.2013;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |   |          | 225/40R18 92  | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>242; 245; 248 |   |
|             |   |          | 235/40R18 91  | 21B; 21J; 22B; 22F;<br>24C; 248      |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| CR1         | e13*2001/116*0156*.. | 81 - 107 | 225/40R18 91 | 21P; 22B; 24C; 24D                   | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P                              |
| CW          | e1*2007/46*0433*..   | 85 - 110 | 225/40R18 92 | 21B; 22B; 24C; 248;<br>271           | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 235/35R18 90 | 21B; 22B; 24C; 24M;<br>260; 271; 5GA |  |
|             |                      |          | 235/40R18 91 | 21B; 22B; 24C; 24M;<br>260; 271      |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|--------------|--|----------|---------------|----------------------------|--|
| GG/GY<br>GG1 | e1*98/14*0188*..<br>e11*2001/116*0203*.. | 88 - 122 | 225/35R18 87W | 22B; 24J; 24M; 5ET         | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74P;<br>DC5 |
|              |  |          | 225/40R18 88W | 22B; 22F; 24J; 24M         |  |
|              |  |          | 245/35R18 88W | 22B; 22F; 24D; 57F;<br>68T |  |
|              |  | 122      | 215/45R18     | 22B; 24J; 24M; 51G         |  |
| GG1          | e11*2001/116*0203*..                     | 191      | 215/45R18     | 22B; 24J; 24M; 51G         | Nur Mazda MPS;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74P   |
|              |  |          | 225/40R18 92  | 22B; 24D; 24J              |  |
|              |  |          | 235/40R18 91  | 22B; 24C; 24D              |  |

ANLAGE: 28  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|---------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| GH<br>GHE     | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 225/45R18 91  | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>241; 246; 248 | ab<br>e13*2007/46*1075*02;<br>ab<br>e1*2001/116*0448*06;<br>bis Mj.2012;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|               |  |          | 235/40R18 91  | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>24C; 244; 247 |   |
|               |  | 88 - 132 | 215/45R18 93  | 21P; 22B; 22M; 24J;<br>248; 51J      |   |
|               |  |          | 225/40R18 92  | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>241; 246; 248 |   |
|               |  |          | 225/45R18 91W | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>241; 246; 248 |   |
|               |  |          | 235/40R18 91W | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>24C; 244; 247 |   |
| 235/45R18 94  | 21B; 21N; 22B; 22L;<br>24C; 244; 247       |          |               |                                      |   |
| GH<br>GHE     | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 215/45R18 89W | 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M; 5FM; 51J | nur bis<br>e13*2007/46*1075*01;<br>nur bis<br>e1*2001/116*0448*05;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P                      |
|               |  |          | 225/40R18 91  | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D           |   |
|               |  |          | 225/45R18 91  | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D           |   |
|               |  |          | 235/40R18 91  | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D           |   |
|               |  | 88 - 136 | 215/45R18 93  | 21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M; 51J      |   |
|               |  |          | 225/40R18 91W | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D           |   |
| 225/45R18 91W | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D                 |          |               |                                      |   |
| 235/40R18 91W | 21P; 22B; 22M; 24C;<br>24D                 |          |               |                                      |   |
| 235/45R18 94  | 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24D                 |          |               |                                      |   |
| GH<br>GHE     | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 83 - 125 | 215/45R18 89W | 21T; 22I; 24J; 24M;<br>5FM; 51J      | bis Mj.2012; Kombi;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P  |
|               |  | 83 - 136 | 215/45R18 93  | 21T; 22I; 24J; 24M; 51J              |   |
|               |  |          | 225/40R18 91  | 21T; 22B; 24C; 24D                   |   |
|               |  |          | 225/45R18 91  | 21T; 22B; 24C; 24D                   |   |
|               |  |          | 235/40R18 91  | 21T; 22B; 24C; 24D                   |   |
|               |  |          | 235/45R18 94  | 21T; 22B; 24C; 24D                   |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : NA0W  
 140 Nm für Typ : CY0 erhöhtes Anzugsmoment  
 145 Nm für Typ : CWB erhöhtes Anzugsmoment; CW0 erhöhtes Anzugsmoment; GA0 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| CY0         | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 215/45R18 89 | 22I                | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; Sportback;<br>Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 740 |
|             |                     |          | 225/40R18 88 | 22I; 24J           |  |
|             |                     |          | 225/45R18 91 | 22I; 24J           |  |
|             |                     |          | 235/40R18 91 | 22B; 24J           |  |
|             |                     |          | 245/40R18 93 | 21P; 22B; 24J; 24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| GA0         | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/55R18 95 | 24J; 248; 56G      | erhöhtes Anzugsmoment<br>145 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74H; 74P; 740 |
|             |                    |          | 225/50R18 95 | 22I; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 225/55R18 98 | 22I; 24J; 248      |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94 | 24J; 248           |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96 | 22I; 24J; 248      |  |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| NA0W        | e1*2001/116*0269*.. | 100 - 121 | 225/45R18 91 |                    | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 24J                |  |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CWB         | e1*2001/116*0482*.. | 89       | 225/55R18     | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment<br>145 Nm; Outlander;<br>Outlander Hybrid;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
| CW0         | e1*2001/116*0406*.. | 89 - 130 | 225/55R18 98  |                    |  |
|             |                     |          | 235/50R18 97  |                    |  |
|             |                     |          | 235/55R18 100 |                    |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V*****      | e2*2001/116*0357*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>145 Nm; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74H; 74P;<br>740 |
|             |                     |           | 235/50R18 97  | 24J; 24M           |   |
|             |                     |           | 235/55R18 100 | 24J; 24M           |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27I) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51S) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

**ANLAGE: 28**

Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18

Stand: 18.09.2020

Seite: 18 von 22

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18    |
| Hinterachse: | 245/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18    |
| Hinterachse: | 245/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18    |
| Hinterachse: | 235/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
  2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.
  3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
  4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
  5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- DC5) Falls die Nabenkappe nicht montiert werden kann, ist sie zu ändern und in das Sonderrad einzukleben.
- HAV) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/70R15 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist und die Fahrzeugausführung mit dieser Reifengröße serienmäßig ausgerüstet ist.
- HAW) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 225/70R16 serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist und die Fahrzeugausführung mit dieser Reifengröße serienmäßig ausgerüstet ist.
- KA3) Um eine ausreichende Freigängigkeit für die Reifen in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, muß der Federweg durch den Einbau des Federwegsbegrenzers Stärke 10,0 mm (KIA-Teile-Nr.: ZK3F037501) reduziert werden - sofern serienmäßig nicht vorhanden.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**ANLAGE: 28**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
Stand: 18.09.2020

Seite: 20 von 22

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: FS  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0194\*..  
Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 250    | y = 310  | 28                   | HA    |
| 26N      | x = 290    | y = 320  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 320  | 15                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 310  | 8                    | HA    |

**ANLAGE: 28**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
 Fahrzeugtyp: VF  
 Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0263\*..  
 Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 28**  
Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
Stand: 18.09.2020

Seite: 22 von 22

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0264\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

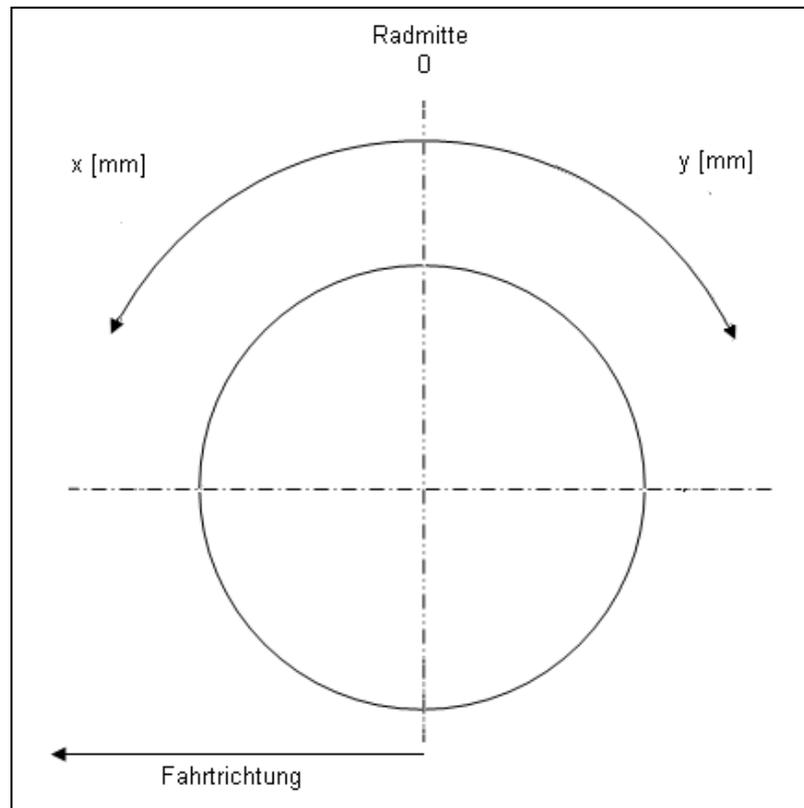
Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

## **Allgemeine Radhinweise**

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**ANLAGE: Radabdeckung**  
 Hersteller: JMS-Fahrzeugteile GmbH

Radtyp: T960 8x18  
 Stand: 18.09.2020

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| <b>Vorderachse</b>  |  |   |
|---|--|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|   |  |   |

| <b>Hinterachse</b>  |  |  |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte<br>Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad<br>hinter der Radmitte<br>Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|   |  |  |

