



Einbauanleitung

Aluminium Wasserkühler Mazda MX-5 NA

Datum:	31.08.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA

Lieferumfang:

- SPS Wasserkühler passend MX-5 NA

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Motorhaube öffnen
- Unterfahrschutz demontieren
- Ansaugsystem ausbauen (bei Originalfahrzeug Rohr von Drosselklappe zu Luftfilter)



Ausbau des originalen Wasserkühlers:

- Stecker des Kabels für Kühlerlüfter trennen
- Verschraubung Kühlerlüfter zu Wasserkühler lösen und Lüfter aus dem Fahrzeug entnehmen
- Ablasswanne unterstellen
- Schlauchschelle des unteren Kühlwasserschlauches lösen und Schlauch vom Kühler abziehen, *hierbei tritt das Kühlwasser aus dem Kühler sowie dem Motor aus*
 - ➔ Bitte zum Ablassen des Kühlwassers nicht die Ablassschraube im Kühler nutzen. Diese reißen sehr gerne ab!
- Schlauchschelle des oberen Kühlwasserschlauches lösen und Schlauch vom Kühler abziehen
- Verbindungsschlauch von Kühlwasserbehälter zu Wasserkühler abziehen, dieser kann während des Umbaus in den Kühlwasserbehälter gelegt werden, um ein Austreten von Kühlwasserresten in den Motorraum zu verhindern
- Obere Verschraubungen links und rechts des Wasserkühlers zum Schlossträger lösen
- Unten ist der Wasserkühler nur auf gummierten Bolzen gelagert, hier sind also keine Verschraubungen zu lösen
- Wasserkühler vorsichtig aus dem Fahrzeug entnehmen



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Umbauten vom alten zum neuen Wasserkühler

- Gummierte Bolzen am originalen Wasserkühler demontieren und am neuen Wasserkühler anbringen. Hierbei bitte einen Bolzen nach dem Anderen ummontieren, um die Bolzen richtig herum auf dem neuen Wasserkühler anzubringen
- Gummidurchführungen der oberen Befestigungen am originalen Wasserkühler demontieren und am neuen Wasserkühler anbringen
- Lüfter auf dem neuen Wasserkühler montieren und befestigen



Montage des neuen Wasserkühlers:

- Wasserkühler vorsichtig ins Fahrzeug einsetzen, hierbei auf korrekten Sitz der gummierten Bolzen auf dem U-Profil achten
- Die beiden oberen Befestigungsschrauben des Wasserkühlers befestigen
- Freigängigkeit des Lüfters in Richtung Wasserkühler sowie Stabilisator prüfen
- Kabel des Lüfters wieder anklemmen
- Unteren Kühlwasserschlauch auf den neuen Wasserkühler aufstecken und mit der Schlauchschelle befestigen
- Oberen Kühlwasserschlauch auf den neuen Wasserkühler aufstecken und mit der Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsschlauch Kühlwasserbehälter zu Wasserkühler am neuen Wasserkühler montieren
- Kühlsystem mit Kühlwassergemisch befüllen, hierfür den Wasserkühleranschluss nutzen
- Ansaugsystem montieren und befestigen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: <http://sps-motorsport.com>
E-Mail: info@sps-motorsport.com



Kühlsystem entlüften:

- Ausgleichsbehälter mit Kühlwassergemisch befüllen
- Mit geöffnetem Deckel des Wasserkühlers am oberen Kühlwasserschlauch mit der Hand pumpen, um erste Luftblasen aus dem System zu pumpen, hierbei dann ggf. immer Kühlwassergemisch im Wasserkühler nachfüllen
- Sofern keine Luftblasen beim Pumpen mehr auftreten, kann das Fahrzeug gestartet werden
 - ➔ Hierbei Deckel des Wasserkühlers geöffnet lassen
- Fahrzeug mit Heizung auf voller Stufe vollständig warmlaufen lassen, ggf. immer Kühlwassergemisch nachfüllen
- Hierbei kann auch geprüft werden, ob der Anschluss des Lüfters korrekt funktioniert, dieser sollte nach einiger Zeit einschalten
- Beim Warmlaufen lassen immer die Kühlwassertemperatur beachten
- Sofern das Fahrzeug sich komplett entlüftet hat und auf Betriebstemperatur ist, kann der Wasserkühlerdeckel geschlossen werden und der Motor abgestellt werden

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Dichtheitsprüfung aller bearbeiteten Bauteile
- Unterfahrschutz montieren und befestigen
- Nach Probefahrt Kühlwasserstand kontrollieren

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift