SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

Einbauanleitung

Mazda MX-5 NA/NB/NBFL Überrollbügel XL

Datum:	19.10.2022	**Revision:**	1
Erstellt von:	Nico Hafner	**Fahrzeugtyp:**	Mazda MX-5 NA/NB/NBFL

Lieferumfang:

- Überrollbügel XL
- 2x Gegenplatte Bügelfuß hinten
- 4x Sechskantschraube M8x40
- 8x Unterlegscheibe M8
- 8x Mutter, selbstsichernd M8
- 2x Gurthülse kurz
- 4x Gurthülse lang

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Fahrer- und Beifahrersitz demontieren
- Teppich hinter den Sitzen entfernen
- Originales Abdeckblech des Verdeckkastens entfernen
- Verkleidungen der Gurttürme entfernen
- Falls vorhanden ABS Kabel radseitig lösen und in den Innenraum ziehen, wird später neu verlegt
- Obere Gurtschäkel lösen und vom Gurtturm abnehmen

Nötige Ausschnitte und Bearbeitung der Karosserie durchführen:

- Verdeckkasten großzügig mit der Stichsäge ausschneiden, um die Löcher für die hinteren Befestigungspunkte gerade von oben bohren zu können
  - ➔ *Hierbei nicht zu viel ausschneiden, um ein Einfallen des Teppichs zu verhindern, anschließend mit Lackstift versiegeln*
- Bügel grob einsetzen, um den Ausschnitt des Abdeckblechs anzeichnen zu können
- Abdeckblech entsprechend ausschneiden und neu anhalten
  - ➔ *Hierbei nicht zu viel ausschneiden, um ein Einfallen des Teppichs zu verhindern*
- Umgelegte Kante an den Gurttürmen abschneiden und kontrollieren, dass der Bügel gleichermaßen sauber auf den Hülsen sowie dem Gurtturm aufliegt, anschließend mit Lackstift versiegeln

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**

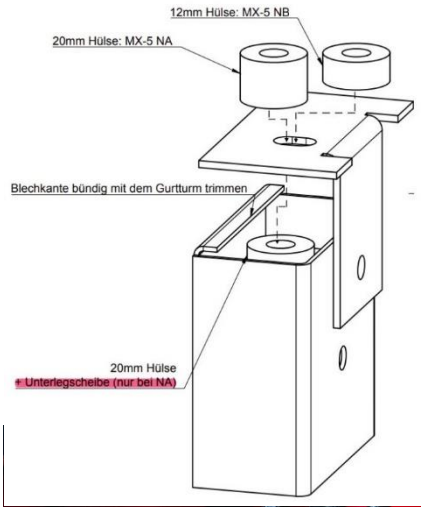
SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

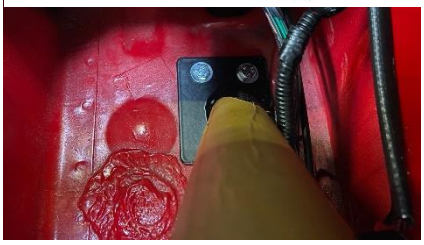
Platzieren des neuen Überrollbügels

- Bügel einsetzen, sodass dieser sauber aufliegt
- Vorne an den originalen Verschraubungspunkten der Gurte hinter den Sitzen ansetzen, jedoch noch nicht festziehen
  - ➔ *Hierbei kann es vorkommen, dass die senkrechten Löcher ein wenig nach innen oder außen aufgefräst werden müssen*
- Löcher für die hinteren Bohrungen bohren, anschließend mit Lackstift versiegeln
  - ➔ *Hierbei beachten, dass man nicht in den unteren Längsholmen bohrt. Hierfür kann man sich an den Punktschweißmarkierungen orientieren*

Befestigen des neuen Überrollbügels



- Hülsen für die Gurttürme entsprechend der Zeichnung positionieren
- Bügel am Gurtturm mit den originalen Gurtschrauben und den mitgelieferten Hülsen ansetzen, hier bei Weiterverwendung der 3-Punkt Gurte den Gurtschäkel an oberster Position befestigen
- Bügel hinten mit den mitgelieferten Schrauben M8x40, den Unterlegscheiben, den selbstsichernden Muttern sowie den Gegenplatten befestigen
- Alle Verschraubungspunkte des Überrollbügels befestigen



Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Für die ABS Sensorenkabel (falls vorhanden) neue Bohrungen vornehmen, durch die neuen Bohrungen durchführen und befestigen
- Angepasstes Abdeckblech einsetzen und befestigen
- Verkleidungen des Gurtturms anpassen und befestigen
- Teppich einsetzen und Ausschnitte für die hinteren Bügelabstützungen schneiden
- Teppich befestigen
- Sitze ins Fahrzeug einsetzen und befestigen
- Verdeck bzw. Montage des Hardtops vorsichtig auf vollen Verfahrweg prüfen, um eine Kollision von Hardtop/Softtop am Überrollbügel zu prüfen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**