SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

Einbauanleitung

Fächerkrümmer MX-5 NA/NB/NBFL

Datum:	9.09.2021	**Revision:**	0
Erstellt von:	Nico Hafner	**Fahrzeugtyp:**	Mazda MX-5 NA/NB/NBFL

Lieferumfang:

- 1x Fächerkrümmer passend MX-5 NA/NB/NBFL (in Abhängigkeit des bestellten Bauteils)
- 1x Dichtung Abgaskrümmer zu Katalysator

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Fahrwerkskomponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Motorhaube öffnen
- Luftfilterkasten demontieren
- Ansaugrohr bis Drosselklappe demontieren

Demontagearbeiten des originalen Abgaskrümmers:

- Fahrzeug komplett anheben
- Getriebeschrauben, welche den Abgaskrümmer am Getriebe befestigen lösen
- Schraubverbindung Abgaskrümmer zu Katalysator lösen
- Abgasanlage nach hinten schieben, um den Krümmer von den Stehbolzen des Katalysators zu heben
- Fahrzeug ablassen
- Hitzeschutzblech des Abgaskrümmers lösen und Hitzeschutzblech abnehmen
  - ➔ Diese Schrauben reißen gerne ab, werden aber zum späteren Zusammenbau nicht mehr benötigt
- Stecker der Lambdasonde, welche im Abgaskrümmer sitzt, lösen
- Muttern des Abgaskrümmers am Zylinderkopf lösen
- Abgaskrümmer nach oben aus dem Motorraum heben

Umbauarbeiten vom Alten auf den neuen Abgaskrümmer:

- Die Lambdasonde aus dem originalen Abgaskrümmer herausdrehen
  - ➔ Sollte diese sich nicht lösen lassen, einfach den Abgaskrümmer mit einem Brenner erhitzen
- Lambdasonde in den neuen Abgaskrümmer einsetzen und befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 29-49 Nm)
- Ggf. kann der neue Abgaskrümmer nun mit Hitzeschutzband gewickelt werden

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: http://sps-motorsport.com
E-Mail: info@sps-motorsport.com

Einbau des neuen Abgaskrümmers:

- Abgaskrümmerdichtung erneuern
- Neuen Abgaskrümmer in den Motorraum einsetzen und auf den Stehbolzen am Zylinderkopf sichern
- Die Muttern des Abgaskrümmers zum Zylinderkopf anziehen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 38-46 Nm)
- Stecker der Lambdasonde des Abgaskrümmers wieder verbinden
- Fahrzeug komplett anheben
- Getriebeschrauben, welche gelöst wurden wieder befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 64-89 Nm)
- Abgasdichtung Krümmer zu Katalysator erneuern
- Abgaskrümmer auf Stehbolzen des Katalysators aufschieben
- Muttern der Verbindung Abgaskrümmer zu Katalysator befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 40-55 Nm)

Abschließende Arbeiten:

- Ansaugrohr bis Drosselklappe montieren
- Luftfilterkasten montieren und mit Ansaugrohr verbinden
- Fahrzeug starten und auf Leckagen der Abgasanlage prüfen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	**Unterschrift**