



Einbauanleitung

Whiteline Stabilisatorkit MX-5 NA

Datum:	6.09.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA

Lieferumfang:

- 1x Stabilisator Vorderachse passend MX-5 NA
- 1x Stabilisator Hinterachse passend MX-5 NA

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Fahrwerkskomponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

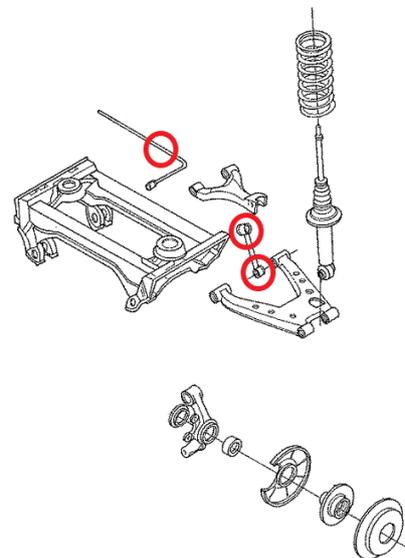
Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Fahrzeug anheben, sodass alle 4 Räder vollständig ausgefedert sind
- Demontieren Sie alle 4 Räder
- Unterfahrschutz demontieren

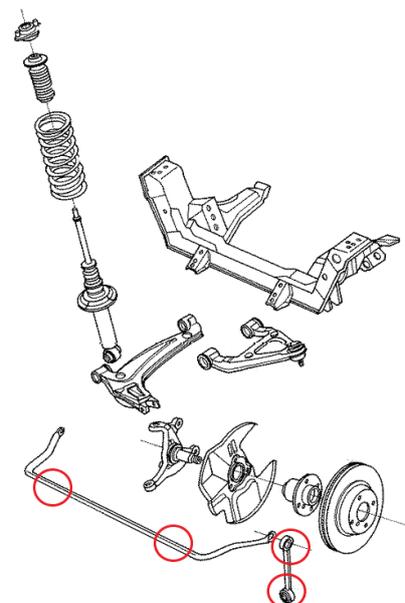
Demontagarbeiten des Stabilisators an der Hinterachse:

- Fahrzeug komplett anheben
- Koppelstangen querlenkerseitig lösen und Schraube herausnehmen
- Koppelstangen stabilisatorseitig lösen und Schraube herausnehmen
- Lagerschalen des Stabilisators lösen und Stabilisator aus dem Fahrzeug entnehmen



Demontagarbeiten des Stabilisators an der Vorderachse:

- Koppelstangen querlenkerseitig lösen und Schrauben herausnehmen
- Koppelstangen stabilisatorseitig lösen und Schrauben herausnehmen
- Verschraubungen des Stabilisators zur Karosserie lösen



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Montagearbeiten des Stabilisators an der Hinterachse:

- Stabilisator mit neuen Lagern ins Fahrzeug einsetzen und Lagerschalen befestigen
- Koppelstangen stabilisatorseitig befestigen
- Koppelstangen des Stabilisators querlenkerseitig befestigen

Montagearbeiten des Stabilisators an der Vorderachse:

- Stabilisator mit neuen Lagern ins Fahrzeug einsetzen und Lagerschalen befestigen
- Koppelstangen stabilisatorseitig befestigen
- Koppelstangen querlenkerseitig befestigen
- Rutschhülsen auf den äußeren Enden der Lagerschalen aufsetzen und befestigen

Empfohlene Einstellung:

Die hier empfohlenen Einstellungen bieten einen guten Anhaltspunkt für Straßenfahrer. Die Einstellung kann im Nachhinein problemlos über die Lochbildverstellung verändert werden.

- Neomax-N:
 - ➔ Vorderachse hart (innerste Stufe)
 - ➔ Hinterachse weich (äußerste Stufe)
- Neomax-S:
 - ➔ Vorderachse hart (innerste Stufe)
 - ➔ Hinterachse weich (äußerste Stufe)
- Neomax-R:
 - ➔ Vorderachse weich (äußerste Stufe)
 - ➔ Hinterachse weich (äußerste Stufe)

Abschließende Arbeiten:

- Räder montieren und befestigen
- Unterfahrschutz montieren und befestigen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift