

# GTAM Roadster-Challenge

## Reglement 2025

### Karosserie

Karosserie muss der des Serienfahrzeugs entsprechen. Kotflügel- und Karosserieverbreiterungen sind zulässig, solange diese nicht weiter als die maximal zulässigen 100mm über werksangegebener Fahrzeugbreite reichen und unterhalb der unteren Fensterlinie enden. Die Kanten der werksmäßig ausgelieferten Kotflügel dürfen angelegt, gebördelt und gezogen werden

### Karosserie Anbauteile

Canards, Frontsplitter, Diffusor und Unterboden dürfen vorne, seitlich und nach hinten maximal 300mm über die Fahrzeugkontur hinausragen. Der Spoiler darf das Dach um 250mm und die Karosserie seitlich 150mm überragen. Der Spoiler darf während der Fahrt verstellbar sein, solange er in seinem Verfahrweg die erlaubten Abstände zur Karosserie einhält. Die Verwendung eines geschlossenen Unterbodens ist erlaubt.

### Überrollkäfig

Die Verwendung von mindestens eines Überrollbügels (4-Punkt) ist vorgeschrieben.

Roadster Challenge Pro: Ein 6-Punkt Überrollkäfig ist vorgeschrieben

### Kraftstoff

Methanolhaltige Kraftstoffe sind verboten.

### Sitze & Gurte

Die Verwendung von werksseitig verbauten Gurtsystemen ist zulässig. Alternativ dürfen 4/5/6 Punktgurte mit einem entsprechend geeigneten Sitz verwendet werden (Siehe Anhang). Eine ausreichende Befestigung der Sitze und Gurte ist sicherzustellen.

Roadster Challenge Pro: Die Verwendung eines 4/5/6-Punkt-Gurtes zusammen mit einem entsprechend geeigneten Sitz ist Pflicht.

### Feuerlöscher

Ein Feuerlöscher mit minimal 2.0kg Löschmittel ist in Reichweite des Fahrers mitzuführen und muss gegen Herumschleudern gesichert werden.

Roadster Challenge Pro: Die Verwendung einer Feuerlöschanlage wird empfohlen.

### Not-Aus-Schalter

Nicht vorgeschrieben

### Fahrwerk

Es dürfen alle Fahrwerksteile getauscht, verstärkt oder verändert werden. Einzig die originalen

### Body

The body must correspond to that of the series vehicle. Fender and body extensions are permitted as long as they do not extend further than the maximum permissible 100mm over the factory-specified vehicle width and end below the lower window line. The edges of the factory-supplied fenders can be laid, folded and pulled

### Body attachments

Canards, front splitters, diffusers and underbody can protrude a maximum of 300mm beyond the vehicle contour at the front, sides and rear. The spoiler can protrude 250mm over the roof and 150mm over the body at the sides. The spoiler can be adjusted while driving as long as it maintains the permitted distances from the body in its travel path. The use of a closed underbody is permitted.

### Roll cage

The use of at least one roll bar (4-point) is mandatory.

Roadster Challenge Pro: A 6-point roll cage is mandatory

### Fuel

Fuels containing methanol are prohibited.

### Seats & belts

The use of factory-installed belt systems is permitted. Alternatively, 4/5/6 point belts with a suitable seat may be used (see appendix). Adequate fastening of the seats and belts must be ensured.

Roadster Challenge Pro: The use of a 4/5/6 point belt together with a suitable seat is mandatory.

### Fire extinguisher

A fire extinguisher with a minimum of 2.0kg of extinguishing agent must be carried within reach of the driver and must be secured against being thrown around.

Roadster Challenge Pro: The use of a fire extinguishing system is recommended.

### Emergency stop switch

Not required

### Chassis

All chassis parts can be replaced, reinforced or modified. Only the original mounting points of the chassis on the body must continue to correspond to the original in position and

Aufnahmepunkte des Fahrwerks an der Karosserie müssen in Position und Funktion weiterhin dem Original entsprechen. Das Fahrzeug muss eine minimale Bodenfreiheit von 50mm haben.

### Reifen

Es dürfen ausschließlich Reifen mit E-Kennung verwendet werden. Die maximale Reifenbreite ist auf 275mm beschränkt. Die Lauffläche der Reifen muss vom Kotflügel abgedeckt sein.

Für ausreichend Frei Gängigkeit in einem Verschränkungstest muss gesorgt sein. Jegliche Modifikationen am Reifen sind unzulässig

### Bremsen

Eine Handbremse ist vorgeschrieben.

### Kühlung

Leitungen des Kühlsystems dürfen nicht durch den Innenraum verlaufen, ausgenommen der Leitungen für die Heizung falls benötigt. Alle Kühler müssen sich innerhalb der Karosserie befinden.

### Motoren

Die Motorleistung ist Anhand der zugrundeliegenden Klassen sowie Modelle beschränkt.

Roadster Challenge Club NA	Roadster Challenge Club 2 WD	Roadster Challenge Pro
NA/NB/NBFL: Max. 210 PS	NA/NB/NBFL: Max. 250 PS Max. Drehmoment 310 NM	NA/NB/NBFL: Max. 320 PS Max. Drehmoment 420 NM
NC/ND/124 Spider: Max. 200 PS	NC/ND/124 Spider: Max. 230 PS Max. Drehmoment 290 NM	NC/ND/124 Spider: Max. 295 PS Max. Drehmoment 400 NM
Sauger/ Kompressor/ Turbo	Sauger/ Kompressor/ Turbo	Sauger/ Kompressor/ Turbo

Sollte ein Fahrzeug 2 Läufe in Folge die Zeiten von P3 der nächst höheren Klasse unterbieten, wird das Auto eine Klasse hochgestuft.

### Abgassystem

Die Wahl der Komponenten des Abgassystems ist freigestellt. Ein Endschalldämpfer muss vorhanden sein. Die Abgasanlage darf nicht durch den Fahrgastraum verlaufen. Es ist sicherzustellen, dass das Lärmlimit des jeweiligen Streckenbetreibers nicht überschritten wird. Hierzu ist das Lärmlimit beim Veranstalter zu erfragen. Der Auspuff muss am Heck und dies minimal 75mm über dem Asphalt enden.

function. The vehicle must have a minimum ground clearance of 50mm.

### Tires

Only tires with an E-mark may be used. The maximum tire width is limited to 275mm. The tire tread must be covered by the fender.

Sufficient clearance must be ensured in an articulation test. Any modifications to the tire are not permitted

### Brakes

A handbrake is mandatory.

### Cooling

Cooling system pipes must not run through the interior, except for the heating pipes if required. All radiators must be located inside the body.

### Engines

The engine power is limited based on the underlying classes and models.

Roadster Challenge Club NA	Roadster Challenge Club 2 WD	Roadster Challenge Pro
NA/NB/NBFL: Max. 210 hp	NA/NB/NBFL: Max. 250 hp Max. Torque 310 NM	NA/NB/NBFL: Max. 320 hp Max. Torque 420 NM
NC/ND/124 Spider: Max. 200 hp	NC/ND/124 Spider: Max. 230 hp Max. Torque 290 NM	NC/ND/124 Spider: Max. 295 hp Max. Torque 400 NM
Naturally aspirated/ Supercharger/ Turbo	Naturally aspirated/ Supercharger/ Turbo	Naturally aspirated/ Supercharger/ Turbo

If a vehicle beats the times of P3 in the next higher class for two runs in a row, the car will be moved up a class.

### Exhaust system

The choice of components for the exhaust system is free. A rear silencer must be present. The exhaust system must not run through the passenger compartment. It must be ensured that the noise limit of the respective track operator is not exceeded. The noise limit must be requested from the organizer. The exhaust must end at the rear and at least 75mm above the asphalt.

## Batterie

Es dürfen andere Batterien verwendet werden. Die Pole der Batterie müssen immer abgedeckt sein. Die Position der Batterie darf verändert werden. Befindet sich die Batterie im Inneren des Fahrgastraums, so ist diese in einem Auslaufschutz unterzubringen. Die Batterie muss ausreichend gegen herumschleudern gesichert sein.

## Scheiben

Es dürfen Leichtbauscheiben verwendet werden. Die Verwendung von Scheibentönung ist freigestellt, solange die Sicht des Fahrers nicht eingeschränkt wird. Die Frontscheibe muss eine Glasscheibe sein. Seiten und Heckscheiben dürfen nur gegen Leichtbauscheiben aus klar durchsichtigem Material getauscht werden. Eine funktionierende Scheibenwischanlage muss vorhanden sein. Eine Belüftung der Frontscheibe muss gegeben sein, es sei denn sie ist beheizt.

## Spiegel

Es dürfen andere Spiegel verwendet werden. Die Anzahl und Anordnung der Spiegel muss der Serie entsprechen.

## Abschlepppunkte

Es müssen die originalen vorderen und hinteren Abschlepppunkte zugänglich, funktionstüchtig und durch einen gelben/ orangen/roten Aufkleber Pfeil+„TOW“ gekennzeichnet sein. Die Verwendung einer Abschleppschlaufe oder -öse wird empfohlen, wenn diese fest mit der Struktur verbunden sind.

## Spritsystem

Kraftstoffleitungen dürfen nicht durch das Innere des Fahrgastraumes verlaufen. Falls diese ab Werk durch den Fahrgastraum verlaufen, so dürfen diese nicht verändert werden. Die Kraftstoffleitungen müssen ebenfalls über einen ausreichenden Abstand zu rotierenden und heißen Bauteilen verfügen. Bei Verwendung eines "Swirl"-Tanks ist darauf zu achten, dass dieser sich außerhalb des Fahrgast- und Motorraums befindet, ausreichend befestigt und baulich abgetrennt ist. Es darf nur der werksmäßig verbaute Tank verwendet werden.

## Antriebsstrang & Getriebe

Nur die werksmäßig in dem Modell gelieferte Antriebsart ist zulässig. Der Wechsel auf sequentiell geschaltete Getriebe ist erlaubt. Mittels Schaltwippen geschaltete Getriebe sind verboten, falls diese nicht werksmäßig ausgeliefert wurden

Roadster Challenge Pro: Keine Einschränkungen

## Elektrik

Alle Brems- und Rücklichter müssen in Anzahl, Form und Funktion dem des werksmäßig ausgelieferten Fahrzeugs entsprechen. Maximal ein Abblendlicht darf gegen eine Abdeckung getauscht werden. Die Warnblinkfunktion in Front und Heck, sowie das

## Battery

Other batteries can be used. The battery poles must always be covered. The position of the battery can be changed. If the battery is inside the passenger compartment, it must be housed in a leakage protection device. The battery must be adequately secured against being thrown around.

## Windows

Lightweight windows can be used. The use of window tinting is optional as long as the driver's view is not restricted. The windshield must be made of glass. Side and rear windows may only be replaced with lightweight windows made of clear, transparent material. A functioning windshield wiper system must be present. The windshield must be ventilated, unless it is heated.

## Mirrors

Other mirrors may be used. The number and arrangement of the mirrors must correspond to the series.

## Towing points

The original front and rear towing points must be accessible, functional and marked with a yellow/orange/red sticker arrow+"TOW". The use of a towing loop or eye is recommended if these are firmly attached to the structure.

## Fuel system

Fuel lines must not run through the interior of the passenger compartment. If they run through the passenger compartment at the factory, they must not be modified. The fuel lines must also be kept at a sufficient distance from rotating and hot components. When using a "swirl" tank, make sure that it is located outside the passenger and engine compartments, is sufficiently secured and structurally separated. Only the factory-installed tank may be used.

## Drivetrain & transmission

Only the drive type supplied by the factory in the model is permitted. Switching to sequentially shifted transmissions is permitted. Gearboxes switched using paddle shifters are prohibited if they were not supplied by the factory

Roadster Challenge Pro: No restrictions

## Electrics

All brake and tail lights must correspond in number, shape and function to those of the vehicle delivered from the factory. A maximum of one dipped beam may be replaced with a cover. The hazard warning lights at the front and rear,

Bremslicht müssen in jedem Fall gegeben sein.  
 Weitere Änderungen an der Elektrik sind freigestellt.

### Armaturenbrett & Türverkleidung

Das werksmäßig ausgelieferte Armaturenbrett muss in voller Größe vorhanden sein. Die Fahrer und Beifahrertür müssen innenraumseitig verkleidet sein. Die Instrumente sind freigestellt.

**Roadster Challenge Pro:** Das Armaturenbrett ist freigestellt. Eine Belüftung der Frontscheibe muss gegeben sein.

### Lenkung, Felgen, Spurplatten

Die verwendeten Felgen müssen über ausreichenden Freigang zur Bremsanlage und Federbein verfügen. Es ist nur eine Spurplatte von 30mm pro Rad zulässig.

### Reifenwärmer

Nicht erlaubt.

### Preise

Roadster Challenge Club NA	Roadster Challenge Club 2 WD	Roadster Challenge Pro
<b>Pro Lauf</b> P1: 150 € Shopgutschein (Sponsor) P2: 100 € Shopgutschein (Sponsor) P3: 50 € Shopgutschein (Sponsor)	<b>Pro Lauf</b> P1: 150 € Shopgutschein (Sponsor) P2: 100 € Shopgutschein (Sponsor) P3: 50 € Shopgutschein (Sponsor)	<b>Pro Lauf</b> P1: 150 € Shopgutschein (Sponsor) P2: 100 € Shopgutschein (Sponsor) P3: 50 € Shopgutschein (Sponsor)
<b>GTAM Gesamtsieger</b> 1500 € Shopgutschein SPS Motorsport	<b>GTAM Gesamtsieger</b> 1500 € Shopgutschein SPS Motorsport	<b>GTAM Gesamtsieger</b> 1500 € Shopgutschein SPS Motorsport

as well as the brake light, must be present in all cases.  
 Further changes to the electrics are optional.

### Dashboard & door panel

The factory-supplied dashboard must be full-size. The driver and passenger doors must be covered on the inside. The instruments are optional.

**Roadster Challenge Pro:** The dashboard is optional. The windshield must be ventilated.

### Steering, rims, spacers

The rims used must have sufficient clearance to the brake system and suspension strut. Only one spacer of 30mm per wheel is permitted.

### Tire warmers

Not allowed.

### Prizes

Roadster Challenge Club NA	Roadster Challenge Club 2 WD	Roadster Challenge Pro
<b>Per run</b> P1: 150 € Coupon (Sponsor) P2: 100 € Coupon (Sponsor) P3: 50 € Coupon (Sponsor)	<b>Per run</b> P1: 150 € Coupon (Sponsor) P2: 100 € Coupon (Sponsor) P3: 50 € Coupon (Sponsor)	<b>Per run</b> P1: 150 € Coupon (Sponsor) P2: 100 € Coupon (Sponsor) P3: 50 € Coupon (Sponsor)
<b>GTAM Overall winner</b> 1500 € Coupon SPS Motorsport	<b>GTAM Overall winner</b> 1500 € Coupon SPS Motorsport	<b>GTAM Overall winner</b> 1500 € Coupon SPS Motorsport