



Einbauanleitung

Mazda MX-5 NC Austauschlenkrad

Datum:	28.07.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NC

Lieferumfang:

- Umgearbeitetes Lenkrad passend für MX-5 NC

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Für die Demontage sowie Montage eines Airbags ist eine spezielle Ausbildung notwendig! Bei Abweichung von Richtlinien droht Lebensgefahr durch Verletzungen, welche durch den Airbag entstehen können!

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Öffnen Sie die Motorhaube
- Demontieren sie den Minuspol der Batterie und legen sie eine Pause von mindestens 10 Minuten ein, damit sich sämtliche Kondensatoren des Fahrzeuges entladen können
- Abschließend versuchen die Zündung einzuschalten, um sicherzustellen, dass alle Systeme stromlos und heruntergefahren sind

Demontagarbeiten des originalen Lenkrades:

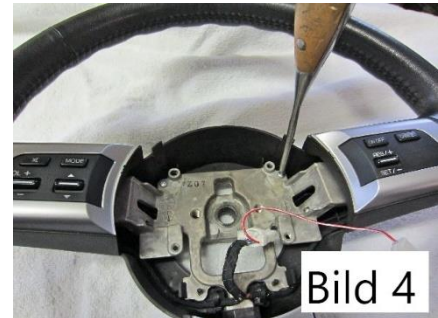
- Der Airbag wird mit 2 Schrauben im Lenkrad gesichert. Hierfür finden sich auf der Rückseite des Lenkrades Löcher, welche mit einer Gummiabdeckung die Schrauben abdecken. Die Schrauben befinden sich links und rechts. Nach Lösen dieser Schrauben kann der Airbag entnommen werden (Bild 1 und 2)
- Innenteil des Airbagsteckers entriegeln, indem der schwarze Teil nach oben gezogen wird (Bild 3)
- Körper an einem blanken Metallteil entladen (beispielsweise am Türschloss). Die körpereigene Ladung kann im schlimmsten Falle den Airbag bei Kontakt mit dem Stecker zur Explosion bringen. Diesen Punkt also unbedingt beachten
- Airbagstecker abziehen und den Airbag sicher verwahren
- Stecker für Lenkradbedienung sowie Hupenknopf entfernen
- Lenkrad in Mittelstellung bringen (Räder zeigen geradeaus)
- Zentralmutter des Lenkrades lösen und durch kippen des Lenkrades nach oben und unten Lenkrad von der Verzahnung lösen



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Demontage und Montage von Lenkradbedienung und Verkleidungen:

- Die hintere Abdeckung ist von der Innenseite des Lenkrades mit 2 Schrauben und 2 Pins gesichert. Einfach die Schrauben entfernen und die Pins aus dem Lenkrad hebeln, dann kann die Rückseite abgenommen werden (Bild 4)
- Die beiden Bedienelemente sind von hinten mit jeweils 2 Schrauben gesichert. Nach Herausschrauben dieser Schrauben können die Bedienelemente abgenommen werden (Bild 5)
- Die untere Abdeckung des Lenkrads ist mit einer Schraube befestigt. Nach Herausschrauben dieser Schraube kann die Abdeckung der unteren Speiche abgenommen werden (Bild 5)
- Verkleidungen und Bedienelemente in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus am neuen Lenkrad anbringen. Die Pins sollten mit relativ wenig Druck in Position auf dem neuen Lenkrad einrasten



Montagearbeiten des neuen Lenkrades:

- Das neue Lenkrad vorsichtig auf die Verzahnung der Lenksäule anbringen, auf Mittelstellung des Lenkrades achten
- Zentralmutter des Lenkrades nach Herstellervorgabe anziehen
- Elektrische Stecker für Hupe und Lenkradbedienung befestigen und einstecken
- Körper an einem blanken Metallteil entladen (beispielsweise am Türschloss). Die körpereigene Ladung kann im schlimmsten Falle den Airbag bei Kontakt mit dem Stecker zur Explosion bringen. Diesen Punkt also unbedingt beachten
- Airbag einstecken und mit schwarzem Sicherheitsclips befestigen
- Airbag auf Lenkrad aufsetzen mit den beiden Schrauben auf der Rückseite nach Herstellervorgabe anziehen

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Minuspol der Batterie anklemmen
- Funktionsprüfung von Hupe sowie Lenkradbedienung
- Nachsehen, ob sich die Airbagkontrollleuchte einschaltet um Fehler auszuschließen
- Eventuell ist eine Achsvermessung nötig, da die Verzahnung auf den beiden Lenkrädern unterschiedlich sitzen kann. In diesem Falle unbedingt eine Achsvermessung durchführen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift