



Einbauanleitung

Gruppe A Abgasanlage MX-5 ND

| | | | |
|----------------------|-------------|---------------------|---------------|
| Datum: | 15.09.2021 | Revision: | 0 |
| Erstellt von: | Nico Hafner | Fahrzeugtyp: | Mazda MX-5 ND |

Lieferumfang:

- 1x Endschalldämpfer passend MX-5 ND
- 1x Mittelschalldämpferrohr passend MX-5 ND

Wichtig:

Bitte diese Montagsanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Fahrwerkskomponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

| | |
|--|---------------------|
| Nico Hafner | gez. Nico Hafner |
| Name des bearbeitenden Mitarbeiters | Unterschrift |



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Unterbodenverstreben lösen

Demontearbeiten der originalen Abgasanlage:

- Fahrzeug komplett anheben
- Schraubverbindung Endschalldämpfer zu Mittelschalldämpferrohr lösen
- Endschalldämpfer nach hinten schieben, um das Mittelschalldämpferrohr von den Stehbolzen des Endschalldämpfers zu heben
- Gummilager des Endschalldämpfers fahrzeugseitig lösen
- Endschalldämpfer vorsichtig ablassen und nach unten demontieren
- Neues Mittelschalldämpferrohr bündig am Flansch zum Endschalldämpfer anhalten
- Stelle zum Abschneiden des alten Mittelschalldämpferrohres markieren (die Stelle, an der sich das neue Rohr verjüngt, da die beiden Rohre später ineinandergeschoben werden)
- Altes Mittelschalldämpferrohr an der markierten Stelle abschneiden und entnehmen

Umbauarbeiten von Alter auf den neue Abgasanlage:

- Gummilager der Abgasanlage auf die Bolzen der neuen Abgasanlage übertragen

Einbau der neuen Abgasanlage:

- Neues Mittelschalldämpferrohr auf Katrohr aufschieben und auf den Bolzen mit den Gummilagern sichern
- Neuen Endschalldämpfer ansetzen und auf den Bolzen mit den Gummilagern sichern
- Flanschverbindung Mittelschalldämpferrohr zu Endschalldämpfer mit neuer Dichtung befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 38-51 Nm)
- Idealerweise wird die Verbindung Katrohr zu Mittelschalldämpferrohr verschweißt. Bei Verwendung der mitgelieferten Schelle muss unbedingt die Freigängigkeit der Schelle zur Unterbodenverstreben gewährleistet sein
- Endrohr(e) an Endschalldämpfer ansetzen, ausmitteln und mit dem mitgelieferten Montagematerial befestigen

Abschließende Arbeiten:

- Ausrichtung des/der Endrohr(e) zur Heckstoßstange kontrollieren. Die Abgasanlage sollte hier nicht an der Heckstoßstange anliegen, um Temperaturbeschädigungen der Heckstoßstange zu vermeiden, ideal ist hier ein Abstand von 1-1,5 cm
- Unterbodenverstreben befestigen
- Fahrzeug starten, anschließend Dichtheitsprüfung der Abgasanlage
- Nach erfolgter Probefahrt Ausrichtung der Endrohre prüfen

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Nico Hafner | gez. Nico Hafner |
| Name des bearbeitenden Mitarbeiters | Unterschrift |