



Einbauanleitung

SPS Cold Air Intake Mazda MX-5 ND

Datum:	27.10.2023	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 ND

Lieferumfang (bei vollständig bestelltem Kit):

- K&N Luftfiltereinsatz
- Silikonbogen für Sound Tube Delete
- Ansaugschlauch
- Ansaugtrichter
- Hitzeschutzblech
- Montagematerial

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen, um Verletzungsgefahren zu minimieren

Demontearbeiten:

- Radhausverkleidung lösen, indem alle Clips im vorderen Bereich des Innenradlaufs entfernt werden
- An der Unterseite des Fahrzeugs alle Clips der Verbindung Innenradlauf zu Fronstoßstange sowie Unterfahrschutz zu Fronstoßstange entfernen
- Verbindung Kotflügel zu Fronstoßstange lösen
- Verbindung Fronstoßstange zu Schlossträger lösen
- Stoßstange durch vorsichtiges nach außen ziehen von der Clipverbindung zum Kotflügel lösen
- Stoßstange vorsichtig nach vorne ziehen und die Stecker des Kabelstrangs lösen
- Verbindungsleitung für die Scheinwerferreinigungsanlage lösen
- Befestigungsleiste der Stoßstange auf der Beifahrerseite demontieren
- Scheinwerfer der Beifahrerseite demontieren
- Den originalen Ansaugschnorchel auf dem Schlossträger lösen und entfernen
- Originalen Schlauch zwischen Luftfilterkasten und Drosselklappe entfernen, hierbei muss der Schlauch der Ventildeckelentlüftung nur auf der Seite des zu entfernenden Schlauches gelöst werden
- Luftfilterkasten demontieren
- Luftfiltereinsatz durch K&N Luftfiltereinsatz ersetzen
- Sound Tube demontieren, Loch in der Spritzwand mit mitgeliefertem Blindstopfen versehen

Montagearbeiten:

- Hitzeschutzblech für Luftfilterkasten montieren
- Luftfilterkasten montieren
- Ansaugschlauch zwischen Trichter und Luftfiltergehäuse montieren
- Lasche des Ansaugtrichters mit mitgeliefertem Klebeband versehen
- Zur Montage des Ansaugtrichters muss der obere Teil der Luftführung zum Wasserkühler demontiert und angepasst werden, um Platz für den neuen Ansaugtrichter zu generieren. Hierbei wird das rechte Drittel (in Fahrtrichtung gesehen) von der Luftführung entfernt
- Ansaugtrichter montieren und mit Ansaugschlauch zum Luftfilter verbinden
- Schlauchverbinder in Silikonschlauch einsetzen
- Verbindungsschlauch Luftfilterkasten zu Drosselklappe montieren
- Ventildeckelentlüftung mit Silikonbogen verbinden und befestigen

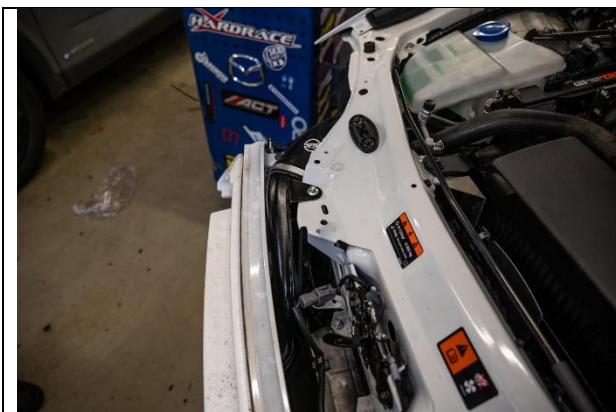
Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Ansaugschlauch montiert



Ansaugtrichter montiert



Befestigung Ansaugtrichter



Umgesetzter Ölkühler (falls montiert)

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Scheinwerfer montieren
- Stoßstange montieren
 - ➔ Hierbei darauf achten, die Steckverbindungen wieder zu verbinden
- Funktionsprüfung der vorderen Beleuchtung sowie der Scheinwerferreinigungsanlage

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift