



Einbauanleitung

Mazda Original Domstrebenblech MX-5 ND

Datum:	28.07.2022	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 ND

Lieferumfang:

- 1x Domstrebenblech N244-56-35X

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Motorhaube öffnen

Entfernen des originalen Spritzwandbleches

- Scheibenwischerarme demontieren
➔ *Hierfür die beiden Abdeckkappen sowie die darunterliegenden Muttern an den Befestigungspunkten der Wischerarme entfernen*
- Gummidichtung entlang des Windlaufes entfernen. Diese ist mit Clipsen gesichert
- Starre Leitung, welche entlang der Spritzwand geht und mit einer M6 Schraube sowie einer M6 Mutter befestigt ist, lösen und zur Seite legen
- Abdeckungen der Schrauben, welche den Windlauf in den Ecken unter der Frontscheibe befestigen demontieren und die darunterliegenden Schrauben entfernen
- Schläuche der Wischwasserdüsen von der Windlaufabdeckung entfernen
- Windlaufabdeckung nach vorne herausziehen
➔ *Diese kann zweigeteilt werden, um eine einfachere Demontage zu ermöglichen*
- Die Verschraubung des Spritzwandbleches ist nun vollständig sichtbar. 4 Schrauben befinden sich von oben im Windlauf, weitere 4 Schrauben befinden sich von vorne am Rand der Spritzwand. Nachdem alle 8 Schrauben entfernt wurden, kann das Spritzwandblech demontiert werden

Einbau des neuen Spritzwandbleches

- Neues Spritzwandblech in das Fahrzeug einsetzen und mit den 8 Schrauben befestigen
- Windlaufabdeckung in das Fahrzeug einsetzen und Schläuche der Wischwasserdüsen wieder anbringen
- Windlaufabdeckung mit den beiden Schrauben in den Ecken zur Frontscheibe befestigen und die Abdeckungen wieder anbringen
- Starre Leitung, welche an der Spritzwand befestigt ist wieder montieren und befestigen
- Gummidichtung des Windlaufes wieder anbringen und befestigen
- Scheibenwischerarme wieder in ihrer Ursprungsposition montieren und befestigen, anschließend die Abdeckkappen wieder anbringen
- Nach fertiger Montage Fahrweg der Scheibenwischerarme prüfen und ggf. auf dem Wischergestänge umsetzen, um Schäden an Scheibenwischer sowie dem Scheibenrahmen zu vermeiden

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift