



Einbauanleitung

Mazda MX-5 ND Überrollbügel Clubsport +

Datum:	28.07.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 ND

Lieferumfang:

- Überrollbügel Clubsport +
- 4x Senkkopfschraube M8x25
- 4x Rosettenscheibe Edelstahl M8
- 4x Unterlegscheibe M8
- 4x Mutter, selbstsichernd M8
- 4x Senkkopfschraube M10x1,25x30



Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellereigenen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Fahrer- und Beifahrersitz demontieren
- Verkleidungen hinter den Sitzen entfernen (vor und hinter der originalen Aluminiumstrebe)
- Teppich im Fußraum anheben, um Platz zu schaffen
- Originale „Höcker“ hinter den Sitzen auf der Aluminiumstrebe demontieren
- Gurtbefestigungen unten außen lösen

Platzieren des neuen Überrollbügels

- Bügel einsetzen
- Hinten an den originalen Verschraubungspunkten der „Höcker“ hinter den Sitzen ansetzen, jedoch noch nicht festziehen (Bild 1)
- Vorne an den äußeren Verschraubungspunkten der Sitze sowie der Gurte die Schrauben ansetzen, jedoch noch nicht festziehen (Bild 2)
- Löcher für die hinteren Bohrungen in der Rückwand bohren (Bild 2)



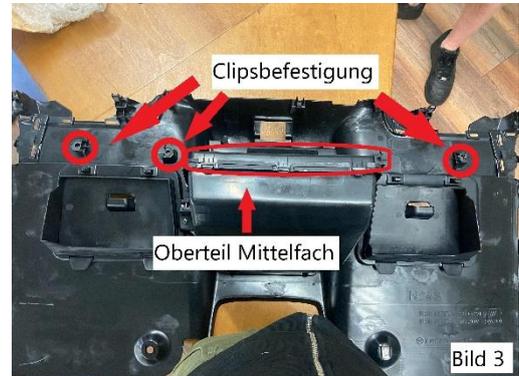
Befestigen des neuen Überrollbügels

- An den Punkten auf der Aluminiumstrebe hinten die originalen Verschraubungspunkte mit den Originalschrauben verbauen, Anzugsdrehmoment entsprechend Herstellervorgabe 25Nm (Bild 1)
- Außen mit der originalen Gurtschraube an dem originalen Befestigungspunkt des Gurtes in Richtung Schweller, Anzugsdrehmoment entsprechend Herstellervorgabe 65Nm (Bild 2)
- Hinten an der Rückwand durch die neu gebohrten Löcher mit den Senkkopfschrauben M8x25, den passenden Rosettenscheiben, Unterlegscheiben sowie selbstsichernden Muttern (Bild 2)
- Unten zum Bodenblech werden innen wie außen Senkkopfschrauben im Maß M10x1,25x30 genutzt und der Bügelfuß zusammen mit den Sitzen verschraubt, Anzugsdrehmoment entsprechend Herstellervorgabe 50Nm (Bild 2)

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Anpassungsarbeiten an den Verkleidungen und Teppich:

- Die Vorderseite der Rückwand muss angepasst werden
- Zunächst die im Bild markierten Clipsaufnahmen abschneiden (Bild 3)
- Oberteil des Mittelfachs zwischen den Sitzen entfernen, das Mittelfach kann dennoch weiterverwendet werden (Bild 3)
- Rückwand für die Gurtstrebe anpassen, ausreichend Platz für die Gurtdurchführung lassen
- Verkleidungen hinten wieder befestigen
- Teppich wie Original auf das Bodenblech legen und mit einem scharfen Cuttermesser oder Skalpell Ausschnitte für den Hauptbügel machen



Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Sitze einbauen und entsprechend Herstellervorgabe festziehen
- Gurtbefestigung unten außen entsprechend Herstellervorgabe festziehen
- Vollständige Funktionsprüfung des Softtops bzw. Hardtops, sodass das Dach öffnen und schließen kann ohne den Bügel zu berühren

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift