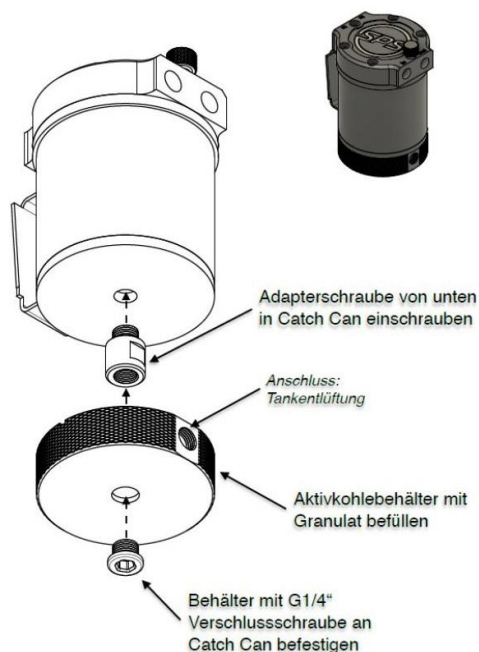




Einbauanleitung

SPS Motorsport Catch Can Kit MX-5 NA/NB/NBFL

Datum:	28.06.2022	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA/NB/NBFL



Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Anschluss der Catch Can:

- Die Catch Can dient dem Zweck, Öl aus den Öldämpfen der Kurbelgehäuseentlüftung abzufangen und die gasförmigen Überreste wieder zurück in den Ansaugtrakt zu leiten. Das abgeleitete Öl sammelt sich dann in der Catch Can und kann von Zeit zu Zeit entleert werden
- Originalen Aktivkohlebehälter der Tankentlüftung sowie das dazugehörige Ventil entfernen
- PCV Ventil auf der rechten Seite des Ventildeckels entfernen
- Schlauch auf der linken Seite des Ventildeckels (neben dem Öleinfüllstutzen) entfernen
- Catch Can wie in der Schemazeichnung auf Seite 1 gezeigt vormontieren
- Catch Can in Halter des Aktivkohlebehälters montieren und befestigen
- Leitungen wie auf dem Bild gezeigt verbinden und befestigen, die grünen Leitungen sind „IN“ Anschlüsse, die rot markierte Leitung ist die „OUT“ Leitung zur Rückführung in die Airbox
- Die kurze, grüne Leitung ist der originale Anschluss zur Tankentlüftung, welcher vorher in den Aktivkohlebehälter geleitet wurde



MX-5 NA Motorraum vorher



MX-5 NA Motorraum nachher



Zu entfernende Bauteile



Verlegungsplan Catch Can

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

SPS Motorsport GmbH
Im Petersfeld 4
65624 Altendiez

Telefon: 06432/6409960
Fax: 06432/6409966
Web: <http://sps-motorsport.com>
E-Mail: info@sps-motorsport.com



Abschließende Arbeiten:

- Finale Dichtheitsprüfung nach erster Fahrt

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift