

Willkommen!

Vielen Dank, dass Du dich für ein Produkt von Transi Productions entschieden hast!

## Einbauanleitung für unseren TP-Tach-Divider

Der Tach-Divider bereitet das Raddrehzahlsignal eines ABS Raddrehzahlsensors in ein Signal um, welches vom Originalen Tacho des Mazda MX5 NB und NB-FL direkt verarbeitet werden kann.



Der Tach-Divider ist in zwei Ausführung verfügbar(im Bild oben ist die 12V Version zu sehen):

Version1: Versorgungsspannung 12V über Boardspannung (IGN)

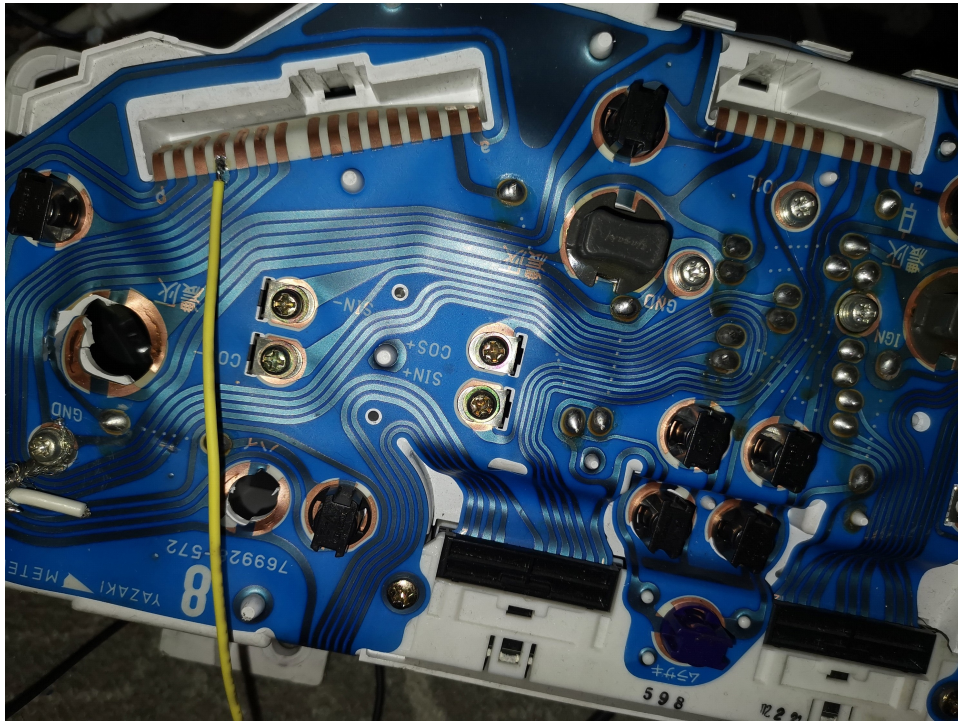
Version2: Versorgungsspannung 5V (Sensorspannung vom Steuergerät)

Je nach Ausführung wird das Modul wie folgt angeschlossen:

Schwarzes Kabel	- Masse	(GND)
Rotes Kabel (12V Version)	+12-15V	(IGN)
Oranges Kabel (5V Version)	+5V	(Sensorspannung 5V)
Blau / Blau-Rotes Kabel	Raddrehzahlsensor	(+/-)
Gelbes Kabel	Ausgang an Tacho	

**Der originale Tachogebner darf nicht angeschlossen bleiben,  
sonst funktioniert das Modul nicht richtig!**

Der Anschluß des Ausgangskabels erfolgt direkt am Tacho an Pin4 des linken Steckers der Tachoeinheit. (Im Bild die Tachoeinheit eines MX5 NB (1999))



Auf Dem Bild ist das Kabel vom Tach-Divider Modul direkt auf die Folie gelötet worden, es kann natürlich auch der Kabelbaum des Fahrzeuges Modifiziert werden. Die originale Kabelfarbe beim MX5 NB ist ORANGE!

**Das Modul kann auch parallel zum werkseitigen ABS System angeschlossen werden, wodurch die ABS Funktionalität erhalten bleibt!**

Wir haben sowohl die Hardware als auch die Softwarekomponenten mit großer Sorgfalt ausgewählt, zusammengestellt, Produziert und getestet. Sollte es Probleme oder Fragen zu unseren Produkten geben, kontaktiert uns bitte am besten per E-Mail über: [tlohmann@transi-Productions.de](mailto:tlohmann@transi-Productions.de)

V1.0a