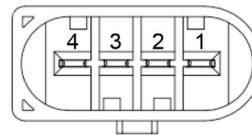


Pierburg "CWA200"

Pierburg's elektrische Wasserpumpe für den mittleren Leistungsbedarf.



- 1 - Power (12V)
- 2 - Signal (PWM)
- 3 - Signal (GND)
- 4 - Power (GND)

Pierburg CWA200

Bei BMW war Pierburg der weltweit erste Serien-Lieferant für eine elektrische Kühlmittelpumpe im Bereich Motorkühlung. Durch die Bedarfsgerechte Motorkühlung konnten so auf einfache Weise der Schadstoffausstoß sowie der Verbrauch einiger Fahrzeuge verringert werden.

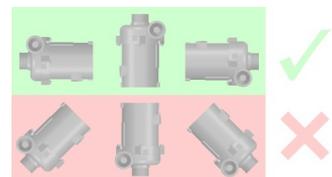
Das Hauptanwendungsgebiet ist vor allem die Motorkühlung im PKW Bereich.

Technische Daten:

- Bezeichnung: "Pierburg CWA200"
- Betriebsspannung: 8-16 Volt (Nennspannung: 12,5 Volt) (Volle hydraulische Leistung bei 12,5 bis 16 Volt)
- Gewicht: ca. 2,15 kg
- Stromaufnahme: 15A (16,5A max.) im Betrieb und 0,2mA im Standby
- Nennförderdruck: 0,45 bar *
- Volumenstrom: ca. 116 l/min @ 0,45bar / 166 l/min @ 0,30bar
- Drehzahl: ca. 18 - 4500 U/min
- Temperaturbereich: -40°C – 128°C (Wasser) / -40°C – 140°C (Umgebung) / ab 150°C drosselt die Pumpe
- Schutzart: IP67
- Teilenummern: Pierburg: 7.02851.20.0 / 7.02851.20.8 / 7.00294.17.0
BMW: 11517586925 / 11517586924 / 11517563183 / 11517546994 / 11517545201 / 11517521584

Anmerkungen:

- Leistungsreduzierung (Drehzahl) bei unter 0°C und / oder unter 12.5V.
- Arbeitet mit Wasser, Glykol-Gemischen und „anderen Flüssigkeiten“ (laut Pierburg)
- Der PWM-Eingang hat einen 10 kOhm Pull-down-Widerstand.
- Kennlinie (Diagramm) @ 80°C, 12.5V, Wasser/Glycol 50/50



Know-how: * Der Förderdruck ist nicht der Systemdruck.

Selbstverständlich können diese Pumpen bei Systemdrücken arbeiten, wie sie z.B. im Wasserkreislauf eines Automobils vorkommen. (ca. 0,8 bis 1,2 Bar) Der Förderdruck (bzw. Förderhöhe oder Differenzdruck) beschreibt grob gesagt den "Widerstand" des Kühlkreislaufes.

